

DEL GOBIERNO MUNICIPAL
HONORABLE AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE TECOMÁN, COL.

REGLAMENTO
DE TRÁNSITO Y DE POLICÍA VIAL DEL MUNICIPIO DE TECOMÁN, ASÍ COMO EL TABULADOR DE
SANCIONES PARA APLICAR A INFRACTORES AL REGLAMENTO DE REFERENCIA.

ACUERDO DEL CABILDO MEDIANTE EL CUAL SE APROBÓ UN DICTAMEN QUE PRESENTARON LA COMISIÓN DE GOBERNACIÓN Y REGLAMENTOS Y LA COMISIÓN DE SEGURIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTES DE ESTE H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE TECOMÁN, COLIMA, RESPECTO DE ÉL PROYECTO DE REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y DE POLICÍA VIAL DEL MUNICIPIO DE TECOMÁN. ASÍ COMO EL TABULADOR DE SANCIONES PARA APLICAR A INFRACTORES AL REGLAMENTO DE REFERENCIA.

ING. ELIAS LOZANO OCHOA, Presidente Municipal de Tecomán, Colima a los habitantes del mismo, hace saber.

Que el H. Cabildo Constitucional de Tecomán, se ha servido dirigirme para su publicación y observancia el siguiente:

REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y DE POLICÍA VIAL DEL MUNICIPIO DE TECOMÁN. ASÍ COMO EL TABULADOR DE SANCIONES PARA APLICAR A INFRACTORES AL REGLAMENTO DE REFERENCIA.

- - - Que en laQUINCUGÉSIMA PRIMERA SESIÓN EXTRAORDINARIA celebrada el día 22 de diciembre del 2016, el Honorable Cabildo se presentó el siguiente:

DICTAMEN

CC. INTEGRANTES DEL H. CABILDO
CONSTITUCIONAL DE TECOMÁN, COL.
P R E S E N T E.-

La Comisión de Gobernación y Reglamentos conjuntamente con la Comisión de Seguridad, Tránsito y Transportes de este H. Ayuntamiento Constitucional de Tecomán, Colima, tiene a bien presentar conjuntamente a Ustedes para su consideración y aprobación, el dictamen que contiene el Proyecto del Reglamento de Tránsito y Policía Vial del Municipio de Tecomán.

INTEGRACION Y FUNDAMENTACION;

La Comisión de Seguridad, Tránsito y Transportes conjuntamente con la Comisión Gobernación y Reglamentos, integradas la primera por los CC. RAMON MORENO CAMACHO, FRANCISCO MARES BELMONTE Y CAZAREZ ZARATE, el primero de los nombrados con el carácter de Presidente de la Comisión y los segundos con el carácter de secretarios de la misma, y por la segunda de las comisiones el C. JOSÉ GUADALUPE GARCÍA NEGRETE, VANESSA IVORY CADENAS SALAZAR y ALEJANDRO VENEGAS ORTIZ, el primero de los nombrados con el carácter de Presidente de la Comisión y los segundos con el carácter de secretarios de la misma, con fundamento en las facultades que nos otorga el artículo 42 y 45 fracción I inciso a) de la Ley del Municipio Libre del Estado de Colima, 55 fracción V, 87 párrafo segundo, 95 fracción I, 98 fracción III, artículo 88 fracción XIII y demás relativos del Reglamento del Gobierno Municipal del Ayuntamiento de Tecomán, Colima, con el debido respeto nos dirigimos el pleno de este cuerpo colegiado para emitir el presente dictamen, dejándolo a su consideración para que en su momento previos comentarios y aclaraciones a preguntas si las hubiera, sea sometido a la votación correspondiente.

ANTECEDENTES:

PRIMERO.- Con fecha, dentro de la Trigesima Cuarta Sesión Extraordinaria de Cabildo, se aprobó turnar a estas Comisiones dictaminadoras, el expediente que contiene el Proyecto del Reglamento de Tránsito y de Policía Vial del Municipio de Tecomán. Para su estudio, análisis y dictamen correspondiente.

SEGUNDO.- El H. Ayuntamiento de Tecomán se encuentra obligado a normar toda su reglamentación de acuerdo a lo que establece el artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; artículo 87 fracciones II de la Constitución Local y con el objeto de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 45 fracción Inciso a) de la Ley del Municipio Libre del Estado de Colima, expide el presente Reglamento de Tránsito y Policía Vial del Municipio de Tecomán.

CONSIDERANDOS;

PRIMERO.- Que el actual reglamento de Tránsito del Municipio se encuentra desfasado del marco jurídico vigente, es

ANTEPROYECTO

que se propuso la creación de un nuevo reglamento.

SEGUNDO.- Toda vez que la multa se habrá de cobrar en UMAS y no en salario mínimo resulta necesario que al momento de aprobar un nuevo reglamento, se apruebe un tabulador que contenga tanto salarios mínimos y UMAS, así mismo el área administrativa proceda a elaborar un nuevo modelo de boleta de infracción que se adecue a la nueva disposición municipal.

TERCERO.- Además que al inicio de los trabajos las comisiones se celebró un foro público en donde la sociedad civil y asociaciones civiles de comerciantes expusieron su opinión sobre qué puntos querían ver plasmados en el nuevo reglamento, siendo tomadas en cuenta las mayorías de esas opiniones para la elaboración del reglamento en comento.

ACUERDO

PRIMERO.- Se propone a este H. Cabildo si ES DE AUTORIZARSE Y SE AUTORICE, EL REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y POLICÍA VIAL DEL MUNICIPIO DE TECOMÁN.

SEGUNDO.- Es de aprobarse, se ordena su publicación en Periódico Oficial "El Estado de Colima", para que surta efectos y entre en vigor el día 20 de enero del año 2017.

TERCERO.- Notifíquese al H. Congreso del Estado para su conocimiento.

CUARTO.- Se instruya al oficial mayor a través de la secretaria del H. ayuntamiento para que proceda a la elaboración de las boletas de infracción con base al tabulador del nuevo reglamento de tránsito y policía vial del municipio de Tecomán.

Dado en el Recinto Oficial de la Presidencia Municipal el día 22 de Diciembre del 2016.

ATENTAMENTE

POR LA COMISIÓN DE GOBERNACIÓN Y REGLAMENTOS

ING. ELIAS LOZANO OCHOA, Presidente.- RUBRICA.- LICDA. VANESSA IVORY CADENAS SALAZAR, Secretario.- RUBRICA.- C. ALEJANDRO VENEGAS ORTIZ, Secretario.- RUBRICA

POR LA COMISIÓN DE SEGURIDAD PÚBLICA, TRÁNSITO Y TRANSPORTE

RAMON MORENO CAMACHO, Presidente.- Rúbrica.- C.P. FRANCISCO MARES BELMONTE, Secretario.- RUBRICA.- C. MARTIN CAZAREZ ZARATE, Secretario.- RUBRICA

Transcribiendo a continuación el REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y DE LA POLICÍA VIAL DEL MUNICIPIO DE TECOMÁN. Así como el tabulador, en los siguientes términos

REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y DE LA POLICÍA VIAL DEL MUNICIPIO DE TECOMÁN.

CAPÍTULO PRIMERO DISPOSICIONES GENERALES

ARTÍCULO 1.- El presente Reglamento es de orden público e interés social, y sus disposiciones son de observancia general en el Municipio de Tecomán.

ARTÍCULO 2.- Este reglamento tiene como objetivo primordial establecer las normas de la Policía Vial que regulen la correcta circulación de vehículos y el movimiento de peatones en las vías públicas del Municipio, así como en las que, siendo de jurisdicción federal y/o estatal, se asuma la competencia de conformidad con los acuerdos o convenios correspondientes; con fundamento en los artículos 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 87 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Colima, el Reglamento de Tránsito en Carreteras Federales, en la Ley del Transporte y de la Seguridad Vial para el Estado de Colima y su reglamento, en la Ley del Municipio Libre del Estado de Colima y demás Leyes y Reglamentos.

ARTÍCULO 3.- Para efectos del presente Reglamento se entiende por:

Alcoholímetro.- El Sistema electrónico que cuantifica la presencia de la sustancia etílica en el aliento del sujeto analizado, siendo este valor obtenido del intercambio de bióxido de carbono por oxígeno durante el proceso pulmonar de transferencia en la sangre que determina el valor de porcentaje de alcohol en la muestra obtenida;

Antidoping.- Prueba química que se realiza para detectar la presencia de drogas en el organismo del conductor, del pasajero o de peatones;

Área de espera.- Espacio destinado para que los ciclistas se detengan en los cruceros y esquinas de las calles que tengan

señales; el cual deberá ubicarse detrás de los pasos peatonales y estará señalado con un rectángulo que contenga un ícono representado con una bicicleta.

Ayuntamiento.- El H. Ayuntamiento del Municipio Tecomán;

Bicicleta.- Aparato impulsado exclusivamente por la fuerza humana, que consta de dos o más ruedas alineadas, donde una o más personas se pueden sentar o montar sobre asientos. Una bicicleta es un medio de transporte cuando se le utiliza en la vía pública.

Biciestación.- Punto de información y servicios para promover la movilidad no motorizada, el correcto uso de la bicicleta y la adopción de prácticas saludables.

Biciestacionamientos.- Espacio público o privado destinado al estacionamiento de bicicletas.

Cabildo Municipal.- El Órgano de autoridad política y de gobierno, conformado por el Presidente Municipal, el Síndico y los Regidores del Municipio de Tecomán, de conformidad con lo que establece la Ley del Municipio Libre;

Cámara fotográfica.- El Instrumento electrónico que captura imágenes, reproduciéndolas en gráficas de colores o en blanco y negro, para conservar y archivar las imágenes obtenidas, con un fin de aplicación legal de indicios o evidencias en un hecho de tránsito o infracción vial;

Cámara de video de vigilancia vial.- El dispositivo electrónico que tiene la capacidad de captar y archivar imágenes, que son evidencias objetivas de hechos de tránsito o de las infracciones que el usuario de las vialidades ejecuta en el ámbito del presente reglamento;

Carril compartido.- Carril de circulación preferente para las bicicletas y compartido para el transporte público y/o privado.

Centro de monitoreo.- Es el área central operativa de vigilancia, donde se almacena y recupera la información obtenida a través de la red, donde las cámaras fotográficas y de video mandan su información, para que el personal de vialidad, despache y alerte a los elementos del cuerpo operativo de tránsito y vialidad, de los hechos de tránsito ocurridos o de las infracciones que se cometan, para que realicen las acciones correctivas, preventivas y la aplicación de sanciones viales, así como de la prestación de servicios de seguridad vial que demande la población;

Ciclista.- A la persona que conduce una bicicleta, sujeta a las disposiciones vigentes de transporte y de seguridad vial.

Ciclopista.- A la vía pública destinada exclusivamente para la circulación de bicicletas de una comunidad a otra.

Ciclovia.- Vía pública o parte de ésta destinada a la circulación de vehículos de propulsión humana

Comisión.- La Comisión del Servicio Profesional de Carrera, Honor y Justicia órgano de autoridad facultado para conocer de los procedimientos para el otorgamiento de promociones, estímulos y recompensas, así como para la imposición de sanciones al personal de seguridad pública, tránsito y vialidad.

Conductor.- La persona que manibre o ponga en movimiento un vehículo de motor o de propulsión humana y/o animal en la vía pública;

Cuerpo Operativo.- Los elementos de la Policía Vial en los que se incluyen Peritos, adscritos a la Dirección General de Seguridad Pública, Policía Vial y Protección Civil del Municipio de Tecomán, en sus diferentes niveles, grados, jerarquías y/o modalidades, encargados de vigilar el cumplimiento de este reglamento y su aplicación;

dB (A).- El Nivel Sonoro, es el nivel de presión acústica sopesada en ponderación o sea, el nivel de presión acústica ponderado por una curva. Se mide dB, en ponderación A; es decir, dB (A), para establecer la cantidad de decibeles por la medición de la intensidad del ruido generado por un vehículo;

Derecho de Vía.- El área que flanquea a los caminos o carreteras perfectamente delimitados, que se destinan como vía pública para ampliaciones o apertura de vías laterales;

Dirección General.- La Dirección General de Seguridad Pública, Policía Vial y Protección Civil del Municipio de Tecomán;

Director General.- El Director General de Seguridad Pública, Policía Vial y Protección Civil del Municipio de Tecomán;

Director.- El Director de la Policía Vial del Municipio de Tecomán;

- **Sub-Director.-** El Sub-Director de la Policía Vial,

Dispositivos electrónicos móviles.- El dispositivo informático utilizado para almacenar y consultar de manera remota la información

ANTEPROYECTO

que requiera el servicio de tránsito y vialidad, así mismo podrá expedir boletas de infracción, recibir pagos de multas viales y en regístralos como comprobantes por este concepto;

Dopado.- La persona a la cual se le ha detectado mediante examen antidoping como positivo en el consumo de drogas enervantes o psicotrópicas por lo que presenta una alteración anímica, emocional y física que disminuye la capacidad de reacción y entorpece las habilidades de las personas, según las capacidades óptimas para la conducción de vehículos;

Estado.- El Estado Libre y Soberano de Colima;

Estado de ebriedad.- El estado de intoxicación etílica del conductor, ciclista o peatón, producida por la ingesta de bebidas embriagantes, por lo que la dosis consumida afecte el control psicomotriz o la percepción sensorial del individuo, por lo que su corporeidad tendrá en proceso la sustancia suficiente que se catalogue como primero, segundo o tercer grado, o aliento alcohólico cuando no rebase los términos establecidos en este ordenamiento;

Fundamentación y Motivación.- Por fundar se entiende que ha de expresarse con precisión el precepto legal aplicable al caso, y por **motivar** que deberán señalarse, claramente las circunstancias especiales, razones o causas inmediatas que se hayan tenido en cuenta para la emisión del acto, siendo necesario, además, que exista adecuación entre los motivos aducidos y las normas aplicables, es decir, que en el caso concreto se configuren las hipótesis normativas.

GPS.- El Sistema de localización que mediante el posicionamiento global, permite ubicar mediante coordenadas un sitio específico en la geografía del Municipio;

Hechos de tránsito terrestre.- Es toda incidencia donde uno o más vehículos se colisionen, se vuelquen o arrollen a peatones o ciclistas, y derivado de esto, resulten daños, lesiones o muerte;

I.P.H.- INFORME POLICIAL HOMOLOGADO

Juez Cívico.- Servidor público facultado para aplicar sanciones a las personas sujetas a detención preventiva por la comisión de faltas contenidas en la Ley para regular la convivencia civil en el Estado de Colima y sus Municipios.

Ley.- La Ley de Transporte y de la Seguridad Vial para el Estado de Colima;

Manejo precavido.- Conducir con precaución, previendo las acciones y maniobras de otros conductores o situaciones adversas del entorno vial;

Medidor de monóxido de carbono.- El equipo para medir la emisión de gases contaminantes y partículas suspendidas en la atmósfera;

Municipio.- El Municipio de Tecomán en el Estado de Colima;

Peatón.- La persona que camine o transite desplazándose por su esfuerzo físico en las vías públicas del Municipio;

Policía Vial Conciliador.- Es aquel elemento de la Policía Vial, que lleva a cabo las funciones de mediador entre las partes involucradas en un hecho de tránsito terrestre, con la finalidad de avenirlos; quien además se encuentra facultado para vigilar el cumplimiento de este reglamento y su aplicación;

Persona con discapacidad.- La persona que presenta una alteración funcional física, mental o sensorial que dificulte su desplazamiento;

Policía Primer Respondiente.- Es aquella autoridad con funciones de seguridad pública que toma primero conocimiento de algún hecho delictivo;

Protocolo: Protocolo de Actuación Nacional del Primer Respondiente;

Policía Vial.- Elemento del cuerpo operativo de la Dirección General de Seguridad Pública y Policía Vial del Municipio de Tecomán; facultado para vigilar el cumplimiento de este reglamento y su aplicación;

Radar.- El sistema electrónico que funciona en base a una emisión ultrasónica, dirigida a un objetivo en movimiento, que a través de la lectura de la refracción de la onda ultrasónica, define la velocidad a la que se desplaza el objetivo verificado;

Red inalámbrica municipal o estatal.- El medio de transmisión que transporta la señal de la información que se traslada de un punto a otro y al servidor central y al área de monitoreo de video vigilancia y de administración de datos;

ANTEPROYECTO

Reglamento.- El Reglamento de Tránsito y de la Policía Vial del Municipio de Tecomán;

Reglamento estatal.- El Reglamento de la Ley de Transporte y de la Seguridad Vial para el Estado de Colima;

Salario Mínimo.- El salario mínimo diario vigente en la zona económica en que se ubica el Municipio de Tecomán;

Semáforo peatonal.- El sistema electromecánico que a través de su unidad procesadora de control ordena la frecuencia de ciclos de luz verde o blanca (que puede ir acompañada de sonido) y roja, para regular el cruce peatonal en las vías públicas;

Semáforo vehicular.- El sistema electro mecánico que efectúa a través de su unidad procesadora de control la correcta aplicación de datos almacenados, que refieren los tiempos de los ciclos de sus unidades de luz, para la administración del control de señales de luz o visuales que ordena el flujo del tránsito vial en una o varias intersecciones;

Señalamientos viales.- Toda aquella información que se aprecia por medio de los sentidos de vista y oído, se transmiten por señales corporales, auditivas, gráficas o deluz y se clasifican en informativos, preventivos y restrictivos;

Servidor de almacenamiento y consulta de videos.- El dispositivo, que recibe la transmisión de video de las cámaras de video vigilancia vial a través de la red inalámbrica municipal o estatal, la almacena, la organiza y la pone a disposición para consulta;

Sonómetro.- El aparato normalizado que comprende un micrófono, un amplificador, redes ponderables y un indicador de nivel, que se utiliza para la medida de niveles de ruido;

UMA.- La unidad de medida y actualización que sustituye al salario mínimo como escala para el pago de multas y otras obligaciones;

Vehículo terrestre.- El medio de transporte de propulsión mecánica, eléctrica, humana o de tracción animal, con excepción de los juguetes infantiles; y

Vía pública.- El espacio público destinado al tránsito de vehículos y peatones.

Para todos los efectos legales a que diere lugar, cuando el presente ordenamiento haga referencia a los vocablos persona, individuo u hombre, incluyendo su respectivo plural, así como la calidad de su función, se entenderá indistintamente al género femenino o masculino. De igual forma, cuando sea el caso de denominaciones a cargos públicos, se enunciarán en el género femenino o masculino que corresponda con el propio de quienes los ocupen o desempeñen.

ARTÍCULO 4.- Son autoridades y auxiliares de la Policía Vial los siguientes:

a) Autoridades.

I. El Cabildo Municipal;

II. El Presidente Municipal;

III. El Director General de Seguridad Pública y Policía Vial;

IV. El Director de la Policía Vial;

- El Sub-Director de la Policía Vial;

V. El Cuerpo Operativo;

VI. Autoridades auxiliares municipales, que comprende a los Presidentes de las Juntas y Comisarios Municipales, que participan en coadyuvancia con el Director General para la aplicación y observancia del presente reglamento;

VII. Los agentes de policía (municipal o estatal) que tengan a su cargo la seguridad pública en el Municipio, hasta que las autoridades de tránsito y vialidad asuman el control de la situación vial;

VIII. El personal operativo de Protección Civil Municipal, quienes podrán actuar en los casos de emergencia, en tanto las autoridades de tránsito y vialidad asumen el control vial de la zona en emergencia;

b). Se consideran Auxiliares de tránsito y vialidad municipal.

I. Los directivos de los Comités de Participación Social o sus equivalentes, quienes podrán actuar en caso de emergencia, hasta que las autoridades de tránsito y vialidad asuman el control de la situación vial;

II. Los ciudadanos que detecten alguna irregularidad en materia de vialidad, y que por el estado de necesidad o de emergencia se requiera de su intervención para evitar problemas mayores, hasta que las autoridades de tránsito y vialidad asuman el control de la situación;

III. Los promotores voluntarios de educación vial; y

IV. El personal eventual que se requiera para el control vial de eventos extraordinarios.

ARTÍCULO 5.- Son atribuciones del Cabildo Municipal:

I. Regular las funciones y servicio de tránsito, así como la vialidad en el Municipio;

II. Aprobar el tabulador de sanciones que deben aplicarse por las infracciones al presente reglamento;

III. Autorizar convenios de colaboración en materia de tránsito y vialidad con los gobiernos federal, estatal, de otros municipios y con los particulares;

IV. Autorizar los establecimientos o áreas que funcionen como corralones para resguardar vehículos detenidos o asegurados, así como la prestación de los servicios de grúa para arrastre o traslado de vehículos que sean sujetos de aseguramiento; y

V. Las demás que le señalen otras leyes y reglamentos.

ARTÍCULO 6.- Son atribuciones del Presidente Municipal:

I. Dictar las disposiciones generales relacionadas con la organización y vigilancia del tránsito de vehículos y peatones en las vías públicas de jurisdicción municipal y las establecidas en los convenios y acuerdos de coordinación y colaboración signados con otros órdenes de gobierno;

II. Acordar y ordenar la implementación de programas formativos, informativos, disuasivos y preventivos en los ámbitos educativo, técnico y operativo para fomentar una cultura vial, que dé orden a la movilidad urbana para inhibir la comisión de infracciones y prevenir la comisión de hechos de tránsito terrestre motivados por la circulación de vehículos;

III. Suscribir convenios de coordinación y colaboración para la prestación del servicio de tránsito, previo acuerdo del Cabildo Municipal, con los gobiernos federal y estatal, con los municipios de la zona metropolitana y con los particulares;

IV. Suscribir convenios de coordinación y colaboración para la capacitación de los elementos de la corporación, previo acuerdo del Cabildo Municipal, con las autoridades federales, estatales, municipales, organizaciones e instituciones educativas;

V. Nombrar y remover libremente al Director General, así como al Director; y

VI. Las demás que le confieran la Ley y el presente reglamento.

ARTÍCULO 7.- Son atribuciones del Director General:

I. Auxiliar al Presidente Municipal en el ejercicio de las funciones que le otorgue el presente reglamento;

II. Resolver el recurso de inconformidad presentado por los infractores a este reglamento, que combaten administrativamente la aplicación de las sanciones derivadas de las boletas de infracción;

III. Diseñar planes y programas administrativos, técnicos y operativos, a fin de establecer orden en el tránsito e implementar medidas de seguridad vial;

IV. Acordar con el Director y demás funcionarios de la dependencia los asuntos que en materia de tránsito y vialidad requieran su atención y para la aplicación y observancia del presente reglamento y demás disposiciones aplicables;

V. Autorizar el traslado de los vehículos que hayan sido detenidos o asegurados para su resguardo en el corralón de encierro, quedando a disposición de instituciones o dependencias oficiales, así como de la propia Dirección General;

VI. Previa autorización del Cabildo Municipal, suscribir acuerdos y convenios con organizaciones e instituciones del sector público, social y privado que coadyuven con la corporación para la implementación de programas de educación vial y prevención de hechos de tránsito terrestre, así como para el óptimo funcionamiento vial del Municipio;

VII. Vigilar el cumplimiento del presente reglamento mediante la intervención del personal del cuerpo operativo y en su caso formular boletas de infracción a los responsables de infringir sus disposiciones normativas;

ANTEPROYECTO
VII. Otorgar el nombramiento de Perito al elemento del cuerpo operativo, siempre y cuando éste acredite tener los conocimientos necesarios para tal fin;

IX. Dictar las disposiciones administrativas, técnicas y operativas para dar cumplimiento a los mandamientos judiciales o de autoridades administrativas, así como a los requerimientos, solicitudes, o cualquier otra en apego a la legislación respectiva;

X. Poner a disposición del Jefe Calificador a las personas sujetas a detención preventiva por la comisión de faltas al presente reglamento;

XI. Turnar ante el Ministerio Público los asuntos derivados de la comisión de hechos de tránsito que sean constitutivos de delito y, en su caso, dejar a su disposición a las personas detenidas;

XII. Aplicar las sanciones a los responsables que incurran en infracciones a las disposiciones del presente reglamento;

XIII. Promover ante la Comisión el otorgamiento de ascensos y promociones a que se haga acreedor el personal, por razones de su preparación, experiencia y tiempo en el servicio;

XIV. Determinar las sanciones administrativas y disciplinarias que se impongan al personal de la corporación que incurra en faltas en el desempeño de sus funciones o despliegue conductas contrarias a las disposiciones del presente reglamento, o en su caso, someterlo a consideración de la Comisión para los efectos correspondientes;

XV. Previa aprobación del Cabildo Municipal, convenir y coordinar con la Secretaría de Movilidad y el Secretariado Ejecutivo del Sistema Estatal de Seguridad Pública lo referente a la materialización de la Ley Federal del Registro Público Vehicular y la Ley de Transporte y de la Seguridad Vial para el Estado de Colima, procurando estimular la participación de la sociedad; y

XVI. Las demás que le señalen otras leyes y reglamentos.

ARTÍCULO 8.- Son atribuciones del Director de la Policía Vial:

FINAL
I. Implementar las acciones necesarias para dar cumplimiento a los objetivos y programas que en materia de Tránsito se deriven del Plan Municipal de Desarrollo, Programa Operativo Anual, así como las estrategias convenidas con el Estado y la Federación.

II. Ordenar el control y vigilancia dentro del Municipio, de las zonas de estacionamientos en la vía pública no permitidas, así como señalar las zonas o lugares de la vía pública en donde el estacionamiento este permitido, sujeto a horarios especiales, limitado a vehículos oficiales o prohibidos, con la finalidad de regular el tránsito vehicular y peatonal.

III. Promover la divulgación de temas de educación vial y demás relativos al tránsito municipal, en coordinación con instituciones, planteles educativos y diversos sectores de la sociedad.

IV. Autorizar y proporcionar para su instalación, mantenimiento y/o reposición las señales, reductores de velocidad y demás dispositivos necesarios para regular el tránsito vehicular y peatonal en el Municipio.

V. Supervisar los operativos tendientes a evitar accidentes viales derivados de personas que conduzcan bajo el efecto de bebidas alcohólicas, sustancias tóxicas o enervantes.

VI. Atender y dar seguimiento a las solicitudes que por escrito son presentadas por la ciudadanía, dependencias gubernamentales y otros sectores de la sociedad ante la Dirección para brindarles apoyo en relación a manifestaciones, eventos, caravanas, obra pública, a fin de que el Órgano Administrativo competente emita los estudios, opiniones y dictámenes técnicos correspondientes.

VII. Coadyuvar con las autoridades federales y estatales, en la realización de los estudios técnicos que se requieran para el establecimiento de los horarios, bases, sitios, tarifas e itinerarios del servicio público de transporte, los cuales serán determinados por las instancias competentes.

VIII. Establecer de manera general los límites máximos de velocidad que puedan desarrollar los vehículos en las vías públicas del Municipio, de acuerdo con la ubicación, clasificación y demás condiciones de las mismas.

IX. Dar seguimiento en los casos en que se restrinja la circulación en las vías públicas municipales, cuando la densidad vehicular, la concentración de personas o vehículos, el desarrollo de marchas o desfiles, la realización de mítines, manifestaciones públicas o alguna circunstancia similar, impongan la necesidad de recurrir a tales medidas para ordenar el tránsito y garantizar la seguridad de las personas.

X. Implementar y proponer al Director General los dispositivos, planes, programas y operativos de tránsito que garanticen la eficacia y fluidez del tránsito vehicular y peatonal, así como para verificar que los vehículos se encuentren en condiciones apropiadas para circular, y que se sujeten a la normatividad establecida en el Municipio.

XI. Ordenar la detención y remisión de forma inmediata al Ministerio Público a los conductores de vehículos, previo dictamen

ANTEPROYECTO

- médico, que se encuentren en estado de ebriedad o bajo el efecto de drogas enervantes o a los que hubiesen cometido hechos que probablemente sean constitutivos de delito.
- XII. Poner a disposición de los Jueces Civiles del Ayuntamiento a los conductores de vehículos que cometan alguna de las infracciones previstas en la normatividad vigente en el Municipio.
 - XIII. Supervisar que el personal a su cargo cumpla con los procedimientos de registro, parte informativo, dictamen médico y remisión, en caso de asesoramiento de personas respecto de las cuales exista la probabilidad de que estén cometiendo o participando en la realización de un hecho o inmediatamente, después de este siempre y cuando la Ley lo señale como delito o falta administrativa.
 - XIV. Promover la aplicación de los procedimientos para la preservación y custodia del lugar en donde se presupone la existencia de un hecho que la Ley señale como delito, a fin de que no se altere y/o contamine el lugar de intervención o del hecho.
 - XV. Supervisar que se realice la detención y salida de vehículos por embargos solicitados u ordenados por la autoridad competente.
 - XVI. Otorgar las facilidades al Departamento de Asuntos Internos con la finalidad de poner a disposición al personal que le requiera para que se apliquen los exámenes toxicológicos.
 - XVII. Evaluar los estudios de impacto vial para definir las estrategias en materia de estacionamientos, sitios, terminales y otras construcciones que influyan directamente en el tránsito.
 - XVIII. Mantener informado al Director General del cumplimiento de las funciones, estrategias y acciones implementadas en materia de Tránsito.
 - XIX. Vigilar que la actuación de los mandos y elementos del personal operativo se ejecute con pleno sentido de responsabilidad, eficiencia, eficacia, profesionalismo, honradez, observando el principio de legalidad y respeto a los derechos humanos de la ciudadanía.
 - XX. Supervisar y coordinar junto con el Departamento de mediación, adscrito a la Dirección, los convenios o puestas a disposición de la Fiscalía cuando algún elemento operativo funga como Primer Respondiente.
 - XXI. Promover el cambio de adscripción y nombramientos al personal de la Dirección.
 - XXII. Pasar revista al personal operativo periódicamente, así como al equipo y unidades para un trabajo funcional.
 - XXIII. Controlar la correcta distribución del parque vehicular, armamento, unidades de radiocomunicación y demás equipo asignado a los programas de vigilancia para utilizarlo de acuerdo a las necesidades del servicio.
 - XXIV. Cumplir con las obligaciones derivadas de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos y las que señale la Secretaría de la Defensa Nacional con motivo del otorgamiento de la Licencia Oficial Colectiva de portación de armas.
 - XXV. Establecer los mecanismos para el registro y control individual de la portación de armas de fuego de los elementos adscritos a su Unidad Administrativa.
 - XXVI. Registrar en una base de datos la información de quienes infrinjan la Normatividad del Municipio, en lo correspondiente a las disposiciones de tránsito.
 - XXVII. Implementar las sanciones de amonestación o arresto al personal operativo a su cargo, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento Interno de la Dirección General de Seguridad Pública y Policía Vial.
 - XXVIII. Proponer al personal con un buen desempeño ante la instancia competente para estímulos, incentivos, reconocimientos y condecoraciones.
 - XXIX. Evaluar e informar al Director General de forma inmediata cualquier situación que pudiera alterar el orden y estabilidad del Municipio.
 - XXX. Determinar las jornadas de servicio, rol de vacaciones, horarios y períodos de descanso para el personal operativo a su cargo, dependiendo de las necesidades del servicio.
 - XXXI. Calificar y autorizar las boletas y órdenes de arresto de los elementos que incurran en alguna falta tomando en consideración la gravedad de la misma.
 - XXXII. Atender a las demás Leyes, Reglamentos, Decretos, Acuerdos y Convenios le atribuyan directamente, así como aquellas que le asigne el Presidente o el Director General de Seguridad Pública y Policía Vial; y
 - XXXIII. Suplir en su ausencia al Director General.

ARTÍCULO ++.- Son atribuciones del Sub-Director de la Policía Vial:

- I. Respetar y hacer respetar las garantías individuales y derechos humanos de la población;
- II. Coadyuvar en la instrumentación e implementación de estrategias operativas para dar cumplimiento a los objetivos y programas que en materia de seguridad pública se deriven del Plan Municipal de Desarrollo;

ANTEPROYECTO

- III. Coordinar esfuerzos y recursos de la dirección General, a fin de instrumentar e implementar acciones eficaces y eficientes para prevenir la comisión de delitos y faltas administrativas;
- IV. Proponer al Director de la Policía Vial los planes, programas operativos y estrategias que la corporación debe llevar a cabo para la prevención del delito y conductas antisociales;
- V. Coordinarse con otras dependencias en materia de seguridad pública y vialidad para prevenir accidentes;
- VI. Llevar el control estadístico de los accidentes viales, con respecto a las remisiones realizadas por el personal de esta Corporación, así como de los operativos llevados a cabo;
- VII. Llevar el archivo físico de las puestas a disposición cuando al personal del cuerpo operativo funga como Primer Respondiente;
- VIII. Informar al Director de la Policía Vial los resultados que se obtengan de todos los operativos y acciones implementadas;
- IX. Supervisar que se ejecuten las órdenes e instrucciones emanadas por el Director General de Seguridad Pública y Policía Vial, así como las de su área, respecto de operativos, dispositivos, patrullaje y vigilancia para prevenir accidentes;
- X. Informar al Director de la Policía Vial, de todas las actividades desarrolladas y novedades ocurridas durante el turno, a fin de contar con información oportuna para la toma de decisiones;
- XI. Designar las consignas de servicio para ser implementadas por el personal operativo a su cargo durante los turnos;
- XII. Supervisar que el personal operativo a su cargo actúe de conformidad con los principios de legalidad, objetividad, eficiencia, profesionalismo, honradez y respeto a los derechos humanos, de acuerdo a lo establecido por el artículo 21 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos;
- XIII. Coadyuvar en la inspección del personal de los Grupos a su cargo, a fin de que cumplan con los lineamientos emitidos por el titular de la Licencia Oficial Colectiva, para la portación de armas de fuego;
- XIV. Supervisar que el personal a su cargo, cumpla con los procedimientos de registro, parte informativo, dictamen médico y remisión, de aquellas personas aseguradas por la probable comisión de un delito o falta administrativa de acuerdo a lo que marca la ley;
- XV. Supervisar la correcta utilización del parque vehicular, armamento y equipo de radiocomunicación asignado a los elementos, para utilizarlo de acuerdo a las necesidades de servicio;
- XVI. Someter a consideración del Director General y/o Director de la Policía Vial las sanciones y medidas disciplinarias que se impongan a los elementos que incurran en alguna falta;
- XVII. Proponer al Director de la Policía Vial los movimientos de personal a su cargo (asignar, cambiar de servicio o remover);
- XVIII. Investigar, desarrollar e informar al Director de la Policía Vial, sobre las áreas con posibilidades de mejoramiento en su operación y procedimientos, para realizar los cambios y hacer más eficaz el servicio para la ciudadanía;
- XIX. Proponer al Director de la Policía Vial, las actividades deportivas, culturales, educativas y de capacitación que permitan al personal un mejor desarrollo dentro del ámbito laboral;
- XX. Asistir a reuniones y eventos en representación del Director General o de la Policía Vial, cuando este así lo considere pertinente;
- XXI. Supervisar que se le dé el trámite y seguimiento correspondiente a la documentación turnada por la Dirección General, y diversas Órganos Administrativos, así como peticiones ciudadanas, con la finalidad de atender de manera eficaz, los asuntos relacionados con el ramo;
- XXII. Proponer medidas disciplinarias a los elementos por incurrir en alguna falta, así como imponer arrestos al personal operativo a su cargo de conformidad con la normatividad aplicable y remitirla al Director General para su calificación correspondiente;
- XXIII. Calificar arrestos cuando así lo determine el Director General o el Director de la Policía Vial;
- XXIV. Autorizar vacaciones y permisos al personal, de acuerdo a las necesidades del servicio y el estado de fuerza con el que se cuente en ese momento;
- XXV. Conceder audiencias al personal, público en general y autoridades, para tratar asuntos relacionados con el ramo;
- XXVI. Ejecutar acciones de capacitación y acondicionamiento físico para los elementos operativos a su cargo;
- XXVII. Supervisar el buen desempeño de las actividades del personal a su cargo;
- XXVIII. Mantener actualizados y supervisar que los titulares de los Órganos Administrativos a su cargo mantengan actualizados los manuales de organización y procedimientos;
- XXIX. Supervisar que los arrestos impuestos por los mandos, se cumplan cabalmente;
- XXX. Verificar que el personal cumpla con el Informe Policial Homologado (I.P.H.) cuando funja como Policía Primer Respondiente.; y
- XXXI. Suplir en su ausencia al Director de la Policía Vial.

ANTEPROYECTO

ARTÍCULO 9.- Son atribuciones del Cuerpo Operativo:

- I. Vigilar el cumplimiento de este reglamento y formular las boletas de infracción a los conductores que incurran en su inobservancia;
- II. Detener a los conductores y asegurar los vehículos en los casos que establecen las leyes y reglamentos, así como dar cumplimiento de una resolución u orden judicial o administrativa;
- III. Solicitar el auxilio de la fuerza pública para el ejercicio de sus funciones;
- IV. Asegurar los vehículos con servicio de grúa que, por la acción de su conductor, infrinjan normas del presente reglamento poniendo en riesgo la seguridad propia y de otras personas, así como por la obstrucción de cocheras, rampas, áreas para estacionamiento de personas con discapacidad, andadores, banquetas o el propio flujo vehicular y vehículos abandonados en vía pública;
- V. Vigilar y evitar que los conductores manejen bajo el influjo del alcohol, enervantes, estupefacientes o sustancias tóxicas o psicotrópicas. En éste supuesto deberán trasladar al conductor a las instalaciones de la corporación (o a una institución de salud) para ser valorado por un profesional de la salud o la valoración del alcoholímetro, según el caso lo requiera; si resultare intoxicado, informarán al superior jerárquico, para que se remita a la autoridad competente, de acuerdo al tipo de infracción, conducta antisocial o delito en que se haya incurrido;
- VI. Regular el tránsito vehicular orientando a los conductores para lograr la observancia de los sistemas de control de tráfico y los señalamientos viales;
- VII. Formular boletas de infracción a los propietarios o a los responsables de los vehículos que se encuentren abandonados en la vía pública, dentro del supuesto que describe el artículo 162 de este ordenamiento, para que en un lapso de 24 horas los retiren de la vía pública;
- VIII. Tomar conocimiento de los hechos de tránsito terrestre, intervenir en el resguardo del área, asegurar los vehículos involucrados, detener preventivamente a los conductores en el caso de los supuestos que prevé el presente reglamento, así como preservar el lugar y los indicios resultantes del hecho para la atención técnica administrativa, así como la elaboración de la cadena de custodia y, en su caso, la consignación ante la instancia legal conducente;
- IX. Participar en la implementación de programas de Educación Vial que fomenten una cultura de respeto a las normas de tránsito;
- X. Tomar conocimiento de los hechos de tránsito terrestre cuando arribe al lugar como primer respondiente, generados con motivo de las causales que resulten de la circulación de vehículos y peatones en las vías y espacios públicos, dando parte al Policía Vial Conciliador para que los invite a mediar entre las partes;
- XI. Proponer a la Dirección General la señalización y el direccionamiento de las vialidades que se requiera para mejorar el orden del tránsito en el Municipio;
- XII. Liberar las vías públicas mediante el retiro de objetos o estructuras que se encuentren obstruyendo el libre tránsito o restringiendo los espacios peatonales o de estacionamiento;
- XIII. Proceder con el llenado del I.P.H. cuando funga como Primer Respondiente en un hecho que la ley señale como delito; y
- XIV. Las demás que les confiere la ley y el presente reglamento.

ARTÍCULO 10.- A petición escrita de propietarios o sus representantes legales, de bienes inmuebles de uso vial público, o con la autorización de aquellos, el personal del cuerpo operativo podrá aplicar el presente reglamento en dichas áreas.

ARTÍCULO 11.- Son atribuciones de los agentes de la policía estatal y municipal preventiva y del personal operativo de protección civil estatal o municipal, aplicar el presente reglamento en casos de emergencia, interviniendo en auxilio del personal del cuerpo operativo hasta en tanto éstos se apersonen en el lugar del incidente de tránsito y asumen el control en el lugar de la emergencia en ejercicio de sus funciones.

ARTÍCULO 12.- El cuerpo operativo intervendrá en acciones para la regulación del transporte público, de acuerdo con las facultades concurrentes que disponen la ley y el presente reglamento.

ANTEPROYECTO

- I. Encontrarse en buen estado de funcionamiento para que ofrezcan seguridad;
- II. Estar provistos de claxon que emita sonido claro, cuyo nivel de intensidad no exceda los 80 dB (A);
- III. Estar provistos de los dispositivos mecánicos que eviten ruidos mayores a 40 dB (A), así como la generación de emisiones de humo y gases contaminantes que rebasen las disposiciones establecidas en las Normas Oficiales Mexicanas NOM-042-ECOL-1999 y NOM-045-ECOL-1996;
- IV. Tener limpiadores de parabrisas en buen estado;
- V. Tener defensa delantera y trasera;
- VI. Contar con luz blanca posterior, que se active en la maniobra de reversa, y que no deslumbre al conductor que le precede, quedando prohibido el uso de faros en la parte trasera del vehículo, exceptuándose los autos y camionetas cuyo modelo sea anterior a 1950;
- VII. Contar con cinturones de seguridad, de acuerdo a su diseño de fabricación exceptuándose los autos y camionetas cuyo modelo sea anterior a 1985;
- VIII. Para indicar el cambio de dirección, en la parte delantera deberá ser con luz ámbar y en la parte trasera con luz roja o ámbar;
- IX. Disponer de tablero con indicadores de velocidad, de combustible y de cambios de luz alta y baja, en buenas condiciones;
- X. Contar con todos los sistemas de freno en buen estado de funcionamiento;
- XI. Estar dotado de una llanta de refacción y de la herramienta indispensable para reparaciones de emergencia, extintor de fuego y reflejante;
- XII. Disponer de espejos retrovisores, uno, en la parte media superior del parabrisas y, mínimo otro, en la parte exterior izquierda a la altura de la ventanilla de la portezuela; y
- XIII. Los cristales delanteros del conductor y acompañante derecho, así como el parabrisas de los vehículos, deberán permitir perfecta visibilidad al interior y exterior, quedando expresamente prohibido el tránsito de vehículos con estos cristales polarizados, entintados o que tengan colocado algún objeto, material o aditamento en los lugares antes mencionados, y solo se aceptarán condiciones similares a los provenientes de la fábrica donde se ensambló el vehículo. Se considerará el supuesto de excepción de acuerdo con la norma oficial mexicana, de los vehículos que dispongan de vidrios de seguridad de resistencia balística debidamente registrados por esta dependencia; y previo permiso otorgado por la Dirección General en el caso de los vehículos de las personas que padezcan problemas de salud y a las cuales cause daños la reflexión de los rayos solares, debidamente acreditados por constancia médica otorgada por una Institución oficial del sector salud.
- XIV. - Contar con la constancia de inscripción al Registro Público Vehicular adherida en el cristal delantero de la unidad. La falta de cumplimiento de las disposiciones señaladas en el presente artículo será motivo de infracción vial.

ARTÍCULO 20.- Para circular en el Municipio, las motocicletas, trimotos, cuatrimotos, deberán contar con los siguientes elementos:

- I. Claxon, cuyo nivel de intensidad sonora no sea mayor de 80 dB (A);
- II. Estar provistas de los dispositivos mecánicos que eviten ruidos mayores a 40 dB (A) así como la generación de emisiones de humo y gases contaminantes, que rebasen lo establecido en las Normas Oficiales Mexicanas NOM-041-ECOL-1999 y NOM-045-ECOL-1996;
- III. Dos espejos retrovisores y luces direccionales delanteras y traseras;
- IV. La placa de circulación en lugar visible de la parte posterior y portar tarjeta de circulación;
- V. Herramienta y sistema de frenos efectivo para detener con facilidad el vehículo; y
- VI. Disponer de faros delanteros con luz blanca y fija, con mecanismo para disminuir la intensidad de ésta así como de dos luces rojas en su parte posterior que enciendan al aplicar los frenos, además de luces de posición, dos adelante y dos atrás, que deberán funcionar cuando la luminosidad natural disminuya notoriamente, siendo las delanteras color ámbar o blanco y las traseras invariablemente rojas, también deberán contar con reflejante color rojo en la parte trasera, se prohíbe el uso de faros de halógeno o xenón que no cuenten con regulador de intensidad de luz, así como de luces estroboscópicas, las cuales están reservadas para vehículos de seguridad y de emergencia.

ANTEPROYECTO

La inobservancia de cualquiera de los requisitos enunciados en el presente artículo será motivo de aplicación de la sanción correspondiente.

ARTÍCULO 21.- Los triciclos o vehículos ligeros que circulen en el Municipio, que cuenten con cabina o estructura tubular, buggys o similares, deberán contar con los siguientes elementos:

I. Claxon, cuyo nivel de intensidad sonora no sea mayor de 80 dB (A);

II. Estar provistas de los dispositivos mecánicos que eviten ruidos mayores a los 40 dB (A), emisiones excesivas de humo y gases contaminantes;

III. Un fanal delantero como mínimo, espejos retrovisores, luces direccionales delanteras y traseras, luz roja en la parte posterior, luz blanca que se active cuando se realicen maniobras en reversa;

IV. Cinturones de seguridad;

V. Mantener siempre asegurada la caja posterior de trabajo;

VI. La placa de circulación en lugar visible, y portar tarjeta de circulación; y

VII. Herramienta y sistema de frenos efectivo para detener con facilidad el vehículo.

ARTÍCULO 22.- Los remolques, equipos de construcción, de labores agrícolas, de riego u otros vehículos análogos, llevarán en la parte posterior y colocadas en los extremos dos luces rojas que se enciendan al accionar el freno, así como direccionales, en las partes delantera y trasera, deberán disponer de plafones reflejantes en sus partes laterales.

ARTÍCULO 23.- Para circular en el municipio las bicicletas y triciclos deberán contar con los siguientes elementos:

I. Timbre, cometa o silbato;

II. Sistema de freno en perfectas condiciones; y

III. Para su circulación nocturna además deberán contar con luz delantera blanca fija y destellante y luz roja posterior destellante o plafones reflejantes en dichas tonalidades.

Las bicicletas deportivas y de competencia que circulen habitualmente por las vías públicas del municipio, deberán cumplir con los requisitos señalados anteriormente.

ARTÍCULO 24.- Los vehículos con equipo especial que no sea maquinaria de construcción o que, siendo ésta, exceda de 4.20 metros de alto a partir de la superficie de rodamiento y 2.55 metros de ancho, y que rebase el peso de acuerdo a su capacidad o volumen a los equipos normales, sólo podrán circular en las zonas urbanas con permiso expedido por la Dirección General.

Queda prohibida la circulación en las zonas urbanas del municipio a los tracto camiones con doble remolque o análogos.

Al efecto, dichos vehículos utilizarán los libramientos periféricos o vías alternas cuando éstos existan, a excepción de la autorización mediante oficio expedido por la autoridad municipal respectiva, siempre que cumpla con las medidas de seguridad necesarias.

ARTÍCULO 25.- Para que puedan transitar los vehículos de carga con capacidad superior a tres toneladas en la zona urbana de la Ciudad de Tecmán, además de cubrir los requisitos que prevé este reglamento, deberán pagar los derechos correspondientes en la Dirección de Ingresos Municipal.

Los vehículos de transporte público, cuyo peso bruto vehicular o dimensiones excedan de los límites establecidos en el presente capítulo, deberán ajustarse a la legislación federal vigente y a los siguientes reglamentos: Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, de Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte Federal que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, a la norma NOM-012- SCT-2-2008, sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal y demás legislación Federal, Estatal y Municipal aplicable.

ARTÍCULO 26.- Los vehículos con huellas de accidentes o deterioro físico-mecánico de sus partes de colisión, que representen un riesgo para la circulación, que no cuenten con parabrisas o que éste se encuentre estrellado impidiendo la visibilidad del conductor, solo podrán circular con previo permiso expedido por la Dirección General.

ARTÍCULO 27.- Todo vehículo de motor que circule en el Municipio no alterará el dispositivo que disminuye los ruidos, si lo hiciere,

FINAL

ANTEPROYECTO

deberá ser similar o igual al que proviene de fábrica. En ningún caso se autorizarán modificaciones que generen niveles de ruido mayores a los indicados por este reglamento.

ARTÍCULO 28.- Los vehículos de carga que circulen en las vías públicas de jurisdicción municipal deberán contar con los siguientes elementos;

- I. En la parte posterior de la caja, antellantas o loderas, que eviten proyectar objetos hacia atrás del vehículo;
- II. Contar con una estructura metálica que funcione como defensa delantera que se ubique a no más de 60 cm de altura de la superficie de rodamiento;
- III. Cuando la carga de cualquier vehículo sobresalga longitudinalmente más de 0.50 m. de su parte posterior, durante el día que exista luz natural, deberá colocarse en el extremo sobresaliente de la carga que salga de la caja una banderola roja reflejante o señal luminosa y cuando el vehículo circule durante la noche en sustitución de la banderola deberán colocarse dos reflectantes de color rojo y dos lámparas que emitan una luz roja visible;
- IV. Queda prohibido el tránsito de vehículos con carga que sobresalga lateralmente de la carrocería; y
- V. Queda estrictamente prohibido el uso del freno de motor en la zona urbana de los centros de población.

ARTÍCULO 29.- Cuando un vehículo retroceda, el conductor deberá observar las siguientes medidas de prevención:

- I. Deberá cerciorarse que no exista peatón u obstáculo sobre la trayectoria a desplazarse, que se lo impida;
- II. Evitará que por su desplazamiento provoque arrollamiento o colisión que produzca daños, por lo cual la velocidad del que se desplace en reversa no deberá ser mayor a los 10 km/hr;
- III. En vías de circulación continua o en intersecciones, se prohíbe retroceder los vehículos en reversa hacia el área central de la intersección; y
- IV. Los conductores, en el caso anterior, podrán hacerlo solamente por encontrarse obstruida la vía de circulación en que se desplazan en tal forma que impida el flujo vehicular.

ARTÍCULO 30.- Todo vehículo automotor que transporte material peligroso que represente riesgo para la población tendrá prohibido circular en las zonas urbanas del Municipio. Al efecto utilizarán los libramientos periféricos o vías alternas cuando éstos existan, a excepción de la autorización que emita la Dirección General, siempre que cumpla con las medidas de seguridad necesarias y para efecto de establecer la custodia correspondiente, previo pago en la Dirección de Ingresos municipal.

ARTÍCULO 31.- Los vehículos de uso particular no podrán portar o usar sirenas, luces giratorias o de torreta, ni luces estroboscópicas o de leds destellantes ni luces rojas o azules en las partes delantera y trasera, así como faros buscadores, sin la autorización de la Dirección General, quedando reservado el uso de estos aditamentos a vehículos de seguridad, emergencia y vehículos oficiales de los gobiernos federal, estatales y municipales.

ARTÍCULO 32.- Queda prohibido instalar en los vehículos mecanismos, sistemas o cualquier instrumento encaminado a eludir la vigilancia del cuerpo operativo mediante la detección de radares.

ARTÍCULO 33.- Los vehículos de carga que transporten materiales volátiles o sólidos que pueda dispersarse, ya sea por el viento o por el propio desplazamiento del vehículo, o la vibración, deberán ser cubiertos en su totalidad para evitar su derrame o dispersión; en caso que algún contenido se disperse o provoque daños a las vialidades o a terceros, el conductor y el propietario serán responsables de los mismos.

ARTÍCULO 34.- Los vehículos y camiones de servicio público de transporte de pasajeros, además de cubrir los requisitos señalados en el artículo 20 de este reglamento, deberán:

- I. Prestar el servicio en forma óptima y disponer de un equipo cómodo, funcional, seguro y limpio;
- II. Disponer de equipo de emergencia, contando como mínimo de botiquín médico, linterna, herramienta y señales;
- III. Contar con un adecuado sistema de iluminación interior;
- IV. Disponer en la parte interior de un tablero visible a los pasajeros, en el que se indiquen las tarifas autorizadas; y
- V. Circular en todo momento con puertas de ascenso y descenso cerradas, que solo deberán abrirse al hacer alto cuando deban ascender o descender los pasajeros. Para el ascenso y descenso de pasajeros, los conductores ubicarán la unidad vehicular junto a la banqueta derecha, quedando prohibido realizarla maniobra sobre el arroyo de circulación.

ANTEPROYECTO

Los vehículos de transporte privado de pasajeros o personal deberán observar las presentes disposiciones con excepción de lo dispuesto en la fracción IV.

ARTÍCULO 35.- Para circular en el municipio, los vehículos de alquiler tipo taxi, además de satisfacer lo previsto en los artículos 20 y 37 de este reglamento, deberán cubrir los siguientes requisitos:

I. Llevar al frente, en la parte media superior externa del vehículo, una farola blanca o ámbar que encendida indique desocupado y apagada ocupado; y

II. Deberán conservarse en buen estado de uso y limpios.

ARTÍCULO 36.- Los vehículos de servicio de transporte escolar o de personal, además de satisfacer lo previsto en el artículo 20 de este reglamento, deberán atender los siguientes requisitos;

I. Circular con la velocidad mínima permitida, para garantizar la seguridad de los pasajeros;

II. Prestar el servicio en forma óptima y disponer de un equipo cómodo, funcional y limpio;

III. Disponer de equipo de emergencia, contando como mínimo con botiquín médico, linterna, herramienta y señales;

IV. Contar con un adecuado sistema de iluminación interior;

V. Circular en todo momento con puertas de ascenso y descenso cerradas, que solo deberán abrirse después de hacer alto total cuando deban ascender o descender los pasajeros;

VI. Estar provistos de un sistema de luces intermitentes color ámbar, adicionales a las regulares, mismas que se activarán al momento de hacer alto para el ascenso y descenso de pasajeros; y

VII. Contar con póliza vigente del seguro de viajero y del seguro contra daños a terceros.

ARTÍCULO 37.- Los vehículos no deberán llevar más pasajeros de los que indique la tarjeta de circulación, ni transportar pasajeros en el espacio destinado a la carga, o fuera del área indicada para ello. No se permitirá al conductor y pasajeros exponerse al exterior del vehículo en que se movilicen, salvo que se trate de vehículos con características especiales y equipo afecto a alguna actividad agrícola, además el vehículo deberá circular a la velocidad mínima señalada para la vía de que se trate, quedando prohibido viajar parcial o totalmente fuera del vehículo.

ARTÍCULO 38.- Los vehículos de seguridad pública y de emergencia, podrán estacionarse en la vía pública sólo cuando se hallen prestando ayuda o desarrollando algún servicio que así lo requiera, sin necesidad de sujetarse a las disposiciones de este reglamento, siempre que se garantice la seguridad de las personas y sus bienes, estableciendo la coordinación del flujo vial y se activen las luces de emergencia.

ARTÍCULO 39.- Todo vehículo de transporte público de pasajeros deberá contar con seguro de viajeros y de daños a terceros.

ARTÍCULO 40.- Queda prohibido el tránsito de vehículos equipados con banda de oruga, ruedas metálicas u otros mecanismos de traslación que puedan dañar la superficie de rodamiento. La contravención a lo dispuesto en este artículo obligará al infractor a cubrir los daños que cause, sin perjuicio de la sanción a que se hiciera acreedor. Asimismo, los conductores de vehículos serán responsables de los daños que causen a los espacios viales en virtud de hechos de tránsito o fallas mecánicas de sus unidades.

CAPÍTULO CUARTO DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS

ARTÍCULO 41.- Los conductores de vehículos deberán observar y respetar las disposiciones normativas del presente reglamento y de los señalamientos viales, procurando preservar su seguridad y la de los demás, así como coadyuvar en el buen orden en el tránsito vehicular y peatonal.

Se prohíbe a los conductores de vehículos automotores transitar, hacer alto y/o estacionarse en las áreas destinadas para ciclistas y/o ciclovías; así como obstruir los carriles compartidos.

En los carriles compartidos queda prohibido a los conductores de vehículos automotores circular a una velocidad mayor de 30 km/h, así como mantener una distancia menor a 10 metros respecto a los ciclistas que circulen por delante. Para el caso de rebase, el automotor deberá hacerlo exclusivamente por el carril izquierdo. En las vialidades que no cuenten con carriles compartidos, los conductores de vehículos automotores deberán rebasar a las bicicletas por la izquierda, conservando en la maniobra una distancia mínima de 1.5 metros entre el vehículo automotor y la bicicleta.

ANTEPROYECTO

ARTÍCULO 46.- En las glorietas donde la circulación no esté controlada por semáforo u otro tipo de señales, los conductores que pretendan entrar a la circulación, deberán ceder el paso a los vehículos que ya se encuentren circulando en los carriles de la periferia de ella, al menos que exista señalamiento que restrinja el flujo vehicular a los que circulan por los carriles de la periferia de la glorieta.

ARTÍCULO 47.- El conductor que llegue a una intersección donde se encuentre el señalamiento de "ceda el paso", deberá disminuir su velocidad hasta detener su circulación; una vez que verifique que no se aproxima otro vehículo en la intersección, continuará su marcha normal.

El conductor que se aproxime a una intersección con señalamiento de "ALTO. UNO Y UNO", deberá detener su circulación y ceder el paso a quien haya llegado primero, para continuar su marcha hasta que le toque el turno. Cuando en esta intersección dos conductores lleguen al mismo tiempo, pasará primero el que quede a la derecha del otro conductor. Invariablemente, en ambos casos, se concederá el derecho de paso primero al peatón.

ARTÍCULO 48.- El conductor que llegue a un crucero que tenga señalamiento de "ALTO", deberá detenerse completamente antes de ingresar al área de intersección, y una vez que se cerciore de que no se aproximan vehículos podrá continuar su desplazamiento.

ARTÍCULO 49.- Los conductores, cuando circulen por vialidades de dos o más carriles de circulación con camellón o línea al centro, deberán hacerlo preferentemente por el carril de su derecha.

ARTÍCULO 50.- Los conductores que circulen por una vialidad que tenga carpeta asfáltica, concreto hidráulico, huellas de rodamiento o empedrados y que disponga de doble sentido de circulación sin carriles determinados, y no esté señalado el sentido de direccionamiento vial, la circulación se realizará a la derecha del conductor.

ARTÍCULO 51.- Queda prohibido al conductor de un vehículo rebasar por el lado derecho de su sentido de la circulación, por ciclovía o acotamiento.

ARTÍCULO 52.- Para dar vuelta en una intersección de calles de un solo sentido de circulación sin semáforo o señalamiento, ya sea a la derecha o a la izquierda, el conductor lo hará con precaución anunciando oportunamente tal maniobra con las direccionales y cediendo el paso a los peatones, así como al vehículo que circule transversalmente por su derecha.

ARTÍCULO 53.- Para dar vuelta en una intersección de calles de doble sentido de circulación que no cuente con semáforo o señalamiento que regule el cruce, y la maniobra sea a la derecha o a la izquierda el conductor lo hará con precaución anunciando tal maniobra con las direccionales, cerciorándose que la vialidad en sentido opuesto se encuentre libre de vehículos en tránsito para no incurrir en corte de circulación y cediendo el paso a los peatones.

ARTÍCULO 54.- Los conductores que transiten en una vialidad pavimentada o de carpeta de concreto, y sea de doble circulación con carriles delimitados y con línea continua central que divida los carriles, tendrán prohibido dar vuelta a la izquierda, a excepción de que esté regulada por la señalización o el sistema de semaforización para el control de tráfico vehicular.

Los conductores que ingresen a una vía de circulación principal, deberán ceder el paso a los vehículos que ya circulen por ella.

Los conductores que salgan de una vía principal y se incorporen a una lateral, tendrán el derecho de paso sobre la circulación de la vía lateral.

ARTÍCULO 55.- Todo conductor que tenga que cruzar la acera o banqueta para entrar o salir de una cochera, estacionamiento o calle privada, deberá ceder el paso a los peatones y vehículos, debiendo esperar a que esté libre de circulación la vialidad a la que se incorporará.

ARTÍCULO 56.- Para dar vuelta en una intersección controlada por semáforos, el conductor deberá esperar la señal luminosa de flecha VERDE o luz VERDE que le autorice tal maniobra. De no contar con luz VERDE, se permitirá dar vuelta a la derecha, siempre que ejecute la maniobra con precaución y cediéndole el paso a los peatones.

ARTÍCULO 57.- Al manejar cualquier tipo de vehículo, los conductores se abstendrán de ingerir bebidas alcohólicas, ni hacerlo en estado de ebriedad o con notorio aliento alcohólico, ni bajo el influjo de otras sustancias o medicamentos que alteren y afecten el control psicomotriz o la percepción sensorial del conductor, por lo que su capacidad para conducir evidentemente se tomará en una conducción peligrosa.

Si un elemento del cuerpo operativo, en el cumplimiento de sus funciones detecta que el conductor de un vehículo presenta notorio aliento alcohólico o advierte el manejo sin precaución o de riesgo, procederá en el lugar de los hechos a aplicarle el examen de alcoholemia con el equipo electrónico correspondiente. En caso de no contar con el equipo para ello, se trasladará al conductor a las instalaciones de la Dirección General para aplicarle el examen médico respectivo, quedando sujeto al procedimiento que establece el presente reglamento.

ARTÍCULO 58.- El conductor que vaya a entrar a una vía principal desde el acotamiento o de una vía lateral deberá tomar el carril de aceleración. Si no existe tal carril, deberá ceder el paso a los vehículos que circulen por la vía a la que pretende acceder hasta que dicha vía esté libre.

ARTÍCULO 59.- El conductor que vaya a salir del flujo vehicular de una arteria vial, donde exista bayoneta o carril de desaceleración, deberá anticiparse al carril próximo para ingresar al carril de desaceleración, anunciando la maniobra con la direccional correspondiente. Porá abandonar la arteria vial cuando se cerciore que su maniobra no ponga en riesgo de colisión a los vehículos que circulan por la arteria a la que ingresa, si existiera semáforo o señalamiento acatará los dispositivos viales.

Será motivo de infracción que el conductor no se incorpore completamente desde el inicio del carril de desaceleración o bayoneta, para salir del flujo vehicular de la arteria principal de circulación.

ARTÍCULO 60.- Todo conductor de vehículo automotor que transite por las vías públicas deberá observar las siguientes disposiciones:

- I. Estar sentado adecuadamente en su sillón de conductor;*
- II. Tener colocado correctamente su cinturón de seguridad;*
- III. Sujetar firmemente el volante con ambas manos;*
- IV. Evitar llevar a su izquierda, entre sus manos o entre su cuerpo y el volante a persona alguna, animal u objeto, ni permitir que otra persona tome el volante mientras conduce;*
- V. No permitirá que otra persona vaya recostada entre sus piernas; y*
- VI. Evitar que otra persona vaya parcialmente apoyada o abrazando parte de su cuerpo.*

ARTÍCULO 61.- Los conductores de vehículos deberán conservar su distancia respecto del que lo precede, tomando en cuenta la velocidad con que transite y las condiciones ambientales, del camino y del vehículo que tripulan, de tal manera que permitan detenerse oportunamente en caso de que el vehículo que vaya adelante frene intempestivamente, por lo cual deberán observarse las siguientes distancias mínimas entre vehículo:

- I. En calles: 16 metros;*
- II. En zona escolar: 10 metros;*
- III. En avenidas, boulevares y calzadas: 25 metros; y*
- IV. En carreteras o libramientos: 35 metros.*

ARTÍCULO 62.- Los conductores de los vehículos que circulen en caravana o convoy, transitarán de manera que garanticen seguridad y tanto los conductores como sus acompañantes no ejecutarán maniobras que pongan en riesgo la seguridad del tránsito vehicular.

Para realizar eventos en caravana o convoy, para callejoneadas, promocionales, recreativos, de exhibición o de cualquier índole en las vías públicas, se deberá recabar previamente el permiso respectivo ante la Dirección General y pagar los derechos correspondientes en la Dirección de Ingresos Municipal, además de atender las siguientes disposiciones:

- I. Circularán a una velocidad no menor de 20 ni mayor de 25 km/h;*
- II. Mantendrán la distancia mínima de seguridad entre vehículos;*
- III. Se abstendrán de realizar maniobras de riesgo o de falta de precaución,*
- IV. No transportarán en el vehículo más personas de las que tiene autorizadas en cabina, absteniéndose de saturar el área de carga con estructuras o personas; y*
- V. Los vehículos de plataforma y remolques dispondrán de un barandal o estructura que garantice la seguridad de sus ocupantes.*
- VI.*

os conductores de camionetas pick-up y similares que participen en dichos eventos se asegurarán de que los ocupantes guarden el orden que garantice su seguridad.

ANTEPROYECTO

La Dirección General suspenderá el evento o retirará del mismo los vehículos que no cumplan con las disposiciones anteriores.

ARTÍCULO 63.- En los cruces o zonas marcadas para el paso de peatones, los conductores están obligados a detener su vehículo para ceder el paso a quienes pretendan cruzar la calle, con excepción de los que se encuentren regulados por semáforo y que tengan la fase de luz verde para los conductores.

En vías de doble circulación donde no exista zona de protección peatonal, los conductores de vehículos deberán ceder el paso a los peatones que se aproximen de los carriles contrarios a la circulación de éste.

ARTÍCULO 64.- Queda prohibido adelantar o rebasar cualquier vehículo que se encuentre haciendo alto en la zona de paso peatonal ya sea que se encuentre delimitada o no en las intersecciones viales.

ARTÍCULO 65.- Los conductores de vehículos que transiten en zonas escolares, de hospitales, de templos religiosos, jardines, plazas o parques públicos deberán respetar las disposiciones siguientes:

I. Disminuir su velocidad al límite establecido de 20 km/h y extremar sus precauciones, respetando los señalamientos, dispositivos de seguridad correspondientes y el cruce de peatones;

II. Ceder el paso a los escolares y peatones haciendo alto;

III. Obedecer los señalamientos y las indicaciones del cuerpo operativo o de los promotores voluntarios de educación vial;

IV. Evitar el uso excesivo o innecesario del claxon, suspender la emisión de sonidos en altoparlantes y disminuir el volumen de los equipos de sonido para que no trasciendan del interior del vehículo;

V. Conducir con precaución para no efectuar acelerones ni realizar arranques con aceleración que genere sonido por la fricción de las llantas con el pavimento o derrapen, que pongan en riesgo la seguridad del tránsito vehicular o peatonal; y

VI. Cuando se detengan en la vía pública para el ascenso y descenso de los pasajeros de transporte escolar o de personal deberán poner en funcionamiento las luces intermitentes de advertencia; de la misma manera, los vehículos de transporte público y particulares, atenderán estas indicaciones en zona escolar.

ARTÍCULO 66.- Los conductores de vehículos de carga deberán:

I. Acomodar, sujetar o cubrir los materiales o sustancias a transportar de tal forma que garantice la seguridad y no se ponga en peligro la integridad física de las personas o sus bienes, evitando poner en riesgo el patrimonio privado o público, y no causar daños a terceros por desprendimiento de materiales o derrame de sustancias;

II. Evitar transportar materiales voluminosos u objetos que obstruyan la visibilidad del conductor al frente, a los lados o en la parte posterior del vehículo, salvo que cuente con autorización de la Dirección General;

III. Evitar que los materiales que componen la carga que se transporte arrastren en la vía pública o se vaya fragmentando, tirando o que salgan por los costados del vehículo, o que cuelguen fuera del vehículo hacia la parte posterior con una longitud mayor de 30 centímetros. Solo con la autorización de la Dirección General, se permitirá que la carga rebase con mayores dimensiones hacia la parte posterior o por los costados del vehículo, por exceso de ancho, al transitar por la zona urbana;

IV. Impedir que por la distribución, volumen, peso de la carga, se afecte la estabilidad y seguridad del vehículo o se entorpezca y dificulte su conducción;

V. Evitar transportar combustible, líquidos o sustancias peligrosas en envases abiertos o de cristal;

VI. Evitar que con la carga se oculten o cubran las luces frontales o posteriores, incluidas las de frenado, direccionales y de posición, así como los dispositivos reflejantes y las placas de circulación;

VII. Impedir la fuga de polvos, líquidos y olores de los materiales que se transportan;

VIII. Evitar circular por áreas centrales o vías públicas urbanas de ciudades o poblados del Municipio cuando transporten sustancias peligrosas; al efecto utilizarán libramientos periféricos o vías alternas cuando estas existan, a excepción de la autorización que otorgue la Dirección General, siempre que se cumplan con las medidas de seguridad conducentes;

IX. Evitar la sobrecarga del vehículo y que no rebase la capacidad autorizada para el tipo de unidad que se trate;

X. Encender las luces exteriores de su vehículo cuando se requiera y cuando las condiciones de luminosidad natural disminuyan;

XI. Impedir el traslado de personas sobre la carga de materiales o sustancias.

ANTEPROYECTO

ARTÍCULO 67.- Los conductores de vehículos que transporten materiales, equipo o semovientes, que despidan malos olores o sean desagradables a la vista, deberán trasladarlos en cajas cerradas que impidan la contaminación del ambiente y, en su caso, sujetarse a los días, horarios y rutas que establezca la Dirección General en las zonas urbanas del Municipio.

ARTÍCULO 68.- Los conductores de vehículos particulares podrán transportar carga conforme a las necesidades de servicio del propietario de la unidad y de acuerdo a lo que indique la tarjeta de circulación, siempre que se sujeten a las disposiciones del artículo 69 del presente reglamento.

ARTÍCULO 69.- Los conductores podrán instalar en la parte posterior de los vehículos material reflejante, siempre que no obstruyan las luces de diseño de fábrica o entorpezcan su visibilidad. Se prohíbe la instalación de faros, equipo de iluminación o reflectores adicionales a los que vienen equipados de fábrica en la parte posterior de los vehículos, así como el uso de luces rojas o azules al frente y luces estroboscópicas o destellantes del sistema LEDS en cualquier parte del vehículo, a excepción de los vehículos autorizados en el presente reglamento.

ARTÍCULO 70.- Se prohíbe al conductor transportar personas en el área de carga, en la canastilla, así como en los bordes y en la portezuela trasera de la caja pick-up. Los animales domésticos y mascotas, deberán ser transportados en jaulas, debidamente aseguradas en el área de carga.

ARTÍCULO 71.- Se prohíbe remolcar en la vía pública a cualquier vehículo averiado o por descompostura por otro vehículo, sin los aditamentos que garanticen la seguridad, tales como uso de estructura metálica o tirón, medio remolque y sistema de luces intermitentes.

ARTÍCULO 72.- Los conductores de maquinaria pesada, agrícola o con equipo especial, podrán circular en la zona urbana previa autorización de la Dirección General y se sujetarán a las disposiciones, horarios o rutas que ésta determine, debiendo ser apoyados con un vehículo madrina o piloto que abandere su parte posterior durante el desplazamiento, dotado éste de luz ámbar destellante o torreta.

ARTÍCULO 73.- Para el uso de estacionamiento en las vías públicas los conductores de vehículos se sujetarán a las modalidades que establezca la señalización vial, así como las normas y regulaciones descritas en el Capítulo Noveno de este reglamento.

ARTÍCULO 74.- Cuando el conductor escuche la sirena u observe las luces de un vehículo de emergencia o de seguridad, deberá buscar la ubicación del vehículo, reducir su velocidad y ceder el paso, debiendo sujetarse a lo dispuesto en el artículo 120 de este reglamento.

ARTÍCULO 75.- Ningún conductor deberá seguir a un vehículo de emergencia o de seguridad, ni detenerse o estacionarse a una distancia menor de 50 metros del lugar donde dicho equipo se encuentre en operación.

ARTÍCULO 76.- Los conductores de transporte público deberán realizar su servicio en buenas condiciones de aseo personal, de manera cortés y respetuosa. Cuando una persona aborde la unidad, el conductor no deberá iniciar la marcha hasta que el pasajero se ubique y quede asegurado en el asiento correspondiente.

Tratándose de taxis, cuando una persona con discapacidad motriz le solicite el servicio de transporte, éste deberá bajarse, abrirle la puerta y, en su caso auxiliarla, con su silla de ruedas, bastones, muletas o andadera y colocarla en la cajuela de la unidad.

ARTÍCULO 77.- En caso de cualquier contingencia, los conductores tomarán las medidas de seguridad y auxiliarán a las instituciones de seguridad pública, Policía Vial, Movilidad y protección civil para mantener la tranquilidad y buen orden en las vialidades.

Ante la presencia de las mismas que alteren la infraestructura urbana vial o generen daños a su equipamiento que implique mal funcionamiento de las vialidades, del sistema de señalización o de control de tránsito, los conductores deberán extremar las medidas de precaución y observar el deber de cuidado, por su seguridad personal y la preservación de sus bienes, las de sus pasajeros y de terceros.

ARTÍCULO 78.- Cuando un conductor se acerque a un charco, corriente de agua o piedras sueltas, deberá disminuir su velocidad para no verter agua sobre las personas o sus bienes, ni proyectar los objetos o elementos ubicados sobre la vía pública que puedan afectar a las personas o causar lesiones o daños a terceros.

ARTÍCULO 79.- Queda prohibido a los conductores de vehículos realizar cualquier competencia de velocidad, acrobacia o actos de exhibición en la vía pública, sin el permiso previo de la autoridad competente.

ARTÍCULO 80.- Los conductores están obligados a informar anticipadamente el tipo de maniobra que pretenden realizar, utilizando las luces direccionales o intermitentes. En casos de emergencia por falta de éstas, con las señales manuales que a continuación se expresan:

ANTEPROYECTO

Para disminuir la velocidad o parar: sacar el antebrazo y brazo izquierdo, inclinándolo hacia abajo con la mano extendida de cara hacia atrás;

II. Para virar hacia la izquierda: sacar el brazo horizontalmente; y

III. Para virar hacia la derecha: sacar el brazo y antebrazo izquierdos colocándolos en posición vertical hacia arriba extendiendo y curvando la mano hacia la derecha.

ARTÍCULO 81.- A los conductores menores de edad que no cuenten con permiso de manejo correspondiente, será acreedor de la sanción correspondiente.

ARTÍCULO 82.- Cuando por su seguridad a los conductores se les indique no salirse de la línea de circulación en convoy, deberán acatar esta disposición hasta nuevo aviso.

ARTÍCULO 83.- Queda prohibido a los conductores de vehículos realizar maniobras de ascenso y descenso sobre el carril de circulación, por lo que deberán hacerlo en lugares que ofrezcan seguridad para el usuario y no interrumpen la circulación vial.

Los conductores de taxi, además, se asegurarán que los pasajeros desciendan por el lado de la acera y realizarán sus movimientos de ascenso y descenso siempre buscando un área segura que no obstruya los carriles de circulación.

Los conductores de autobuses para transporte colectivo urbano, suburbano o foráneo lo harán en los lugares destinados que cuenten con señalización vial para tal propósito, en caso de no contar con señalamiento, lo harán en espacios destinados para acotamiento o estacionamiento, sin obstruir los carriles de circulación vial o ciclovías y extremando las medidas de seguridad.

ARTÍCULO 84.- Los conductores, bajo su responsabilidad, no permitirán a los pasajeros que viajen sin cinturón de seguridad o sacando del interior del vehículo cualquier parte del cuerpo, ya sea por las puertas, ventanillas o el quemacocos.

ARTÍCULO 85.- Quedan prohibidos los dispositivos que puedan distraer al conductor, tales como pantallas con acceso a internet, monitores de televisión y reproductores de video o de DVD. Se exceptúan a estos efectos el uso de monitores que, aun estando a la vista del conductor, su utilización sea necesaria, tales como: visión de ascenso o bajada de pasajeros, para maniobras o de reversa, dispositivos de posicionamiento global y/o computadoras de viaje instaladas de fábrica en el vehículo.

CAPÍTULO ++

DE LAS LICENCIAS Y PERMISOS PARA CONDUCIR

ARTÍCULO 86- Para conducir vehículos de motor en el Estado se deberá contar con la licencia o permiso correspondiente, de conformidad con lo dispuesto en el presente ordenamiento.

ARTÍCULO 87.- Las licencias y permisos se clasificarán de la siguiente manera:

- a) Permiso provisional A;
- b) Permiso provisional B;
- c) Motociclista;
- d) Automovilista;
- e) Chofer clase 1; y
- f) Chofer clase 2.

ARTÍCULO 88- Las licencias y permisos para conducir vehículos de motor, **facultan al manejo según su clasificación:**

- I. **PERMISO PROVISIONAL A:** Únicamente a menores de edad, con vigencia de 6 meses;
- II. **PERMISO PROVISIONAL B:** Cuando habiendo expedido la Dirección 2 permisos provisionales tipo A, el titular haya acreditado adecuado comportamiento. Dicho permiso tendrá vigencia hasta que el menor de edad cumpla los 18 años y automáticamente cambiará la categoría a licencia, según las características del permiso especial. Estos permisos tendrán vigencia de 6 meses a 1 año;

ANTEPROYECTO

IX. Circular en el sentido de la vialidad, ciclopista, ciclovía o carril compartido;

X. Todo ciclista que lleve como pasajero a un niño menor de cuatro años deberá transportarlo en un asiento especial para dicho fin;

XI. Circular exclusivamente por las vialidades, ciclovías, ciclopistas o carriles compartidos;

XII. Respetar los espacios de la vialidad reservados a peatones y personas con discapacidad

XIII. No conducir después de ingerir bebidas alcohólicas, consumir drogas, estimulantes u otras sustancias cuyo efecto altere el estado físico o mental. Respetar los límites de velocidad máxima permitidos;

XIV. No Conducir utilizando aparatos auditivos, celulares o dispositivos que limiten o distraigan su atención;

XV. Disminuir su velocidad ante la presencia de peatones y personas con discapacidad, así como a cederles el paso en los cruces destinados al efecto.

XVI. Circular a una velocidad máxima en las ciclovías o carriles compartidos de 30 km/h, excepto que exista señalamiento que disponga diverso límite o se trate de un evento de competencia programado.

ARTÍCULO 108.- Queda prohibido a los conductores de bicicletas y motocicletas o vehículos similares, asirse a otros vehículos en movimiento, así como ser impulsados o jalados por otro vehículo.

ARTÍCULO 109.- Los conductores deberán estacionar sus bicicletas o motocicletas en las estaciones o estacionamientos establecidas para ello o en caso de que no existan, se deberán estacionar de manera paralela al margen de la banqueta.

ARTÍCULO 110.- El conductor de bicicleta o motocicleta deberá ir debidamente ubicado en el asiento fijo a la estructura, diseñado para tal fin, con una pierna a cada lado del vehículo y mantener sujeto el manubrio con ambas manos.

ARTÍCULO 111.- El conductor de bicicleta no deberá transportar personas, a menos que disponga de la estructura que permita llevar un pasajero con seguridad.

ARTÍCULO 112.- El conductor de bicicleta no deberá llevar carga que por su peso y volumen comprometa su estabilidad y seguridad o le impida visibilidad al conducir.

ARTÍCULO 113.- Los conductores de bicicletas se abstendrán de hacer maniobras riesgosas al ir circulando entre los vehículos o zigzagueando para rebasarlos.

ARTÍCULO 114.- Los conductores y pasajeros de bicicletas o motocicletas deberán usar casco protector debidamente abrochado que garantice su seguridad, debiendo cubrir con visera o mica transparente la percepción visual, usar goggles o lentes y proteger la parte frontal, occipital, temporal y parietal del cráneo, además de cumplir con las especificaciones técnicas dispuestas por la norma oficial mexicana respectiva.

ARTÍCULO 115.- Los conductores de motocicletas, para su protección, deberán vestir prendas que cubran la parte superior e inferior del cuerpo y usar calzado cerrado.

ARTÍCULO 116.- El conductor de la motocicleta solo podrá transportar pasajeros si lo autoriza la tarjeta de circulación, siempre que el área del pasajero no se encuentre obstruida.

ARTÍCULO 117.- El conductor de motocicleta no deberá transportar pasaje o carga que dificulte su visibilidad, equilibrio, u operación que constituya un riesgo para sí mismo o para otros, ni trasladar objetos que sobresalgan por los costados más del ancho del manubrio de conducción o exceda el largo de la motocicleta.

ARTÍCULO 118.- Queda prohibido a los conductores de motocicletas:

I. Circular a las orillas del carril, sobre el acotamiento o ciclovía;

II. Circular en sentido contrario a la circulación vial establecida;

III. Conducir bajo el influjo de bebidas alcohólicas o cualquier sustancia de uso ilícito;

IV. Circular con una unidad que genere exceso de gases o sonido;

V. No respetar las indicaciones del semáforo, así como de la señalización vial;

ANTEPROYECTO

VI. Aumentar la velocidad cuando el semáforo indique luz amarilla o ámbar;

VII. Circular al fondo de otra motocicleta en un mismo carril;

VIII. Rebasar por la derecha, circular entre vehículos efectuando zig zag o maniobras riesgosas;

IX. Efectuar arrancones, cambios de velocidad o realizar acrobacias en la vía pública;

X. Transportar pasajeros menores de 17 años de edad; y

XI. Realizar maniobras para evadir los reductores de velocidad o boyas.

ARTÍCULO 119.- Se prohíbe que los motociclistas circulen por plazas, aceras, banquetas, jardines o andadores.

ARTÍCULO 120.- El conductor de motocicleta deberá portar la licencia o permiso vigente y la tarjeta de circulación correspondiente, ya que tal omisión dará lugar a que se le aplique la sanción correspondiente.

Las anteriores disposiciones serán aplicables para los conductores de vehículos eléctricos o motores de combustión interna, que circulen en las vías públicas.

CAPÍTULO SÉPTIMO OBLIGACIÓN DE CEDER EL PASO

ARTÍCULO 121.- Al acercarse un vehículo de emergencia que lleve señales luminosas y audibles especiales o un vehículo de seguridad que use señales audibles solamente, los conductores de otros vehículos cederán el paso a aquellos, pasando a ocupar una posición paralela y lo más cercana posible al extremo del carril derecho o a la acera, fuera de la intersección, y si fuere necesario se detendrán, manteniéndose inmóviles hasta que haya pasado el vehículo de emergencia.

Tienen preferencia de paso los vehículos destinados a los siguientes servicios: Bomberos, Ambulancias, Policía de Procuración de Justicia, Policía Federal, Policía Estatal, Protección Civil, Policía Vial, Transito de la Secretaría de Movilidad, de Seguridad Nacional, de la Defensa y Marina Armada de México, y otros vehículos de emergencia u oficiales.

ARTÍCULO 122.- En intersecciones o zonas marcadas de paso de peatones, donde no haya semáforos ni personal del cuerpo operativo que regulen la circulación, los conductores cederán el paso a los peatones que transiten sobre el área destinada a ellos, sobre el arroyo de circulación correspondiente al vehículo.

ARTÍCULO 123.- El conductor de un vehículo que se acerque a una intersección donde no haya señalamiento, deberá detenerse y cederá el paso al peatón.

Cuando haya señalamiento de "CEDA EL PASO" O "ALTO", "UNO y UNO" y se encuentre inmediato a dicha intersección, hará alto y procederá a respetar el derecho de paso del peatón.

Cuando el conductor se aproxime a una intersección con señalamiento de "CEDA EL PASO", deberá permitir que se libere el cruce vial por los peatones para cruzar sobre ésta o incorporarse a la misma.

ARTÍCULO 124.- Cuando dos vehículos se acerquen simultáneamente a una intersección de vialidades de similares características de carpeta de rodamiento, que no tenga señalamientos de "ALTO" o semáforo, el vehículo que circula a la derecha del conductor tendrá preferencia de paso.

ARTÍCULO 125.- Aunque los dispositivos del semáforo lo permitan, queda prohibido avanzar sobre una intersección cuando en dicho sentido vial no haya espacio para avanzar lo suficiente para que el vehículo deje libre la intersección sin entorpecer el flujo vial de la otra arteria perpendicular.

ARTÍCULO 126.- El conductor que transite por calle que contenga carpeta de rodamiento asfaltada o de concreto hidráulico, tendrá preferencia de paso sobre otra del mismo tipo que contenga huellas de rodado de concreto o calle empedrada, cuando no haya señalamiento que disponga lo contrario. La calle con huellas de rodamiento tendrá preferencia sobre otra del mismo tipo que esté empedrada.

ARTÍCULO 127.- Los que transiten por calles o avenidas de doble circulación tendrán derecho de paso respecto a los que lo hagan por calles de un solo sentido.

ARTÍCULO 128.- El conductor que no respete el semáforo peatonal dará lugar a que se le aplique la sanción correspondiente.

CAPÍTULO OCTAVO DE LA VELOCIDAD

ANTEPROYECTO

ARTÍCULO 129.- La Dirección General, en el ámbito de su jurisdicción, tendrá facultades para establecer los límites de velocidad de circulación de los vehículos, y en caso de no existir señalamientos se tendrán los siguientes parámetros:

I. En carreteras: 70 km/h máxima y 30 km/h mínima;

II. En avenidas, calzadas y carreteras: 60 km/h máxima y 30 km/hr. mínima;

III. En libramientos o vialidades interurbanas 70 km/hr. máxima y 50 km/hr. mínima;

IV. En calles: 30 km/h máxima y 20 km/h mínima; y

V. En zonas escolares, de hospitales, recreación y esparcimiento, tales como plazas, parques o jardines, tianguis, mercados públicos, y edificios religiosos: 20 km/h máxima y 10 km/h mínima.

En caso de concentraciones de personas en las vialidades se deberá disminuir la velocidad a 20 km/h.

ARTÍCULO 130.- Los límites de velocidad establecidos en este capítulo no se aplicarán, cuando estén en servicio los siguientes vehículos:

I. Servicios funerarios; y

II. Vehículos de emergencia ó seguridad pública con sirena y torreta funcionando que se precisan en el segundo párrafo del artículo 123.

ARTÍCULO 131.- El exceso de velocidad o velocidad inmoderada será sancionado cuando sea evidente el hecho de rebasar los límites de velocidad establecidos, de acuerdo a los criterios ya mencionados, y esos pueden ser medidos con el velocímetro de la patrulla, con endoscopio o con radar.

ARTÍCULO 132.- Los límites mínimos de velocidad pueden reducirse para contingentes de vehículos, en callejoneadas, exhibiciones y espectáculos, de acuerdo con la disposición del presente reglamento.

CAPÍTULO NOVENO DE LAS SEÑALES QUE RIGEN LA CIRCULACIÓN

ARTÍCULO 133.- La Dirección General será la responsable de ubicar, colocar y mantener los señalamientos viales en las vías públicas del Municipio. Lo anterior de acuerdo al Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras, editado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el cual se aplicará supletoriamente. En caso necesario podrá utilizar señales diferentes, que cubran los criterios básicos indicados en el manual mencionado.

ARTÍCULO 134.- Las señales podrán ser:

I. Fijas.- En estructuras verticales u horizontales pintadas sobre la superficie vial correspondiente; y

II. Humanas y sonoras.- Las que utiliza el personal del cuerpo operativo mediante el movimiento corporal (brazos, espalda, frente del cuerpo y costados del mismo) y el uso del silbato, así como los conductores para indicar maniobras de sus vehículos y de los dispositivos electrónicos que regulan el tránsito vehicular y peatonal.

ARTÍCULO 135.- Los señalamientos fijos podrán ser:

I. Informativos.- Los que tienen por objeto informar de servicios, destinos, recomendaciones, sentidos de circulación y se podrán colocar de manera anticipada, en el sitio o posterior a lo que se pretenda informar.

II. Preventivos.- Los que advierten la existencia y naturaleza de un riesgo o peligro, cambio de situación en la vía pública, y se colocarán de manera anticipada a los riesgos o cambios que presenta la vía pública; y

III. Restrictivos.- Los que indican limitaciones o prohibiciones que regulen el tránsito vial y se colocarán en el lugar que requiera la restricción.

ARTÍCULO 136.- Las marcas en el pavimento se utilizarán como señales para indicar la separación de carriles, el cruce de peatones, el cruce de ferrocarril, la superficie de estacionamiento, para disminuir velocidad, para separar los sentidos de circulación y para canalizar la circulación. Se utilizarán también para indicar alto en la vialidad, señalar obstáculos dentro de la superficie de rodamiento o adyacentes, indicar velocidad, prevenir algún peligro, establecer zonas restrictivas o señalar formas

ANTEPROYECTO

de lineamiento a éstas, entre otras.

ARTÍCULO 137.- Los semáforos son aparatos electrónicos luminosos por medio de los cuales se dirige y regula el tránsito de vehículos y peatones a través de la luz que proyectan, las cuales deberán ser respetadas por conductores y peatones, de acuerdo al significado que a continuación se describe:

Rojo: Alto o detenerse;

Verde: Continuar o avanzar;

Verde intermitente: Informa que está por terminarse la luz verde;

Ámbar fijo: Informa que disminuya la velocidad para detenerse por que se aproxima la luz roja;

Rojo intermitente: Alto o detenerse y cerciorarse de que puede continuar con precaución;

Ámbar intermitente: Disminuir velocidad y continuar el desplazamiento;

Figura de peatón rojo: El peatón deberá esperar en la acera de la banqueta, que aparezca la figura humana en color verde o blanco;

Figura de peatón verde o blanco: El peatón podrá avanzar sobre la superficie destinada al cruce peatonal, observando que el flujo vehicular se encuentre detenido; y

Sonido agudo: Es aquel que se produce artificialmente por un dispositivo que emite un sonido característico, en apoyo al peatón con baja capacidad visual o invidentes para que identifiquen el momento cuando deben cruzar una vía sin correr peligro.

Los colores anteriores también podrán ser utilizados con flechas que indiquen la circulación, las cuales contienen el mismo criterio de los colores ya descritos.

ARTÍCULO 138.- Cuando en la vía pública se ejecute alguna obra, se realice un evento que obstruya, ocupe o afecte parcial o totalmente la vialidad, que represente motivo de peligro a la circulación, deberá ser advertido en forma perceptible por medio de una señal durante el día y una luz roja intermitente o destellante durante la noche. Esta obligación corresponde a la persona física o moral que haya dado motivo a la existencia del obstáculo que represente factor de riesgo o peligro para conductores o peatones.

ARTÍCULO 139.- Los señalamientos se colocarán en lugares estratégicos y a una distancia que permita a los conductores atender las disposiciones plasmadas en los mismos. El deterioro, rotura o falta de visibilidad de los señalamientos viales no limitan la responsabilidad del conductor, por lo que tal circunstancia deberá comunicarse a la Dirección General con el propósito de coadyuvar a su mantenimiento, reposición y/o ampliación.

ARTÍCULO 140.- En los camellones centrales, laterales y en las isletas, se colocarán señalamientos para el control del tráfico vehicular. Cualquier otro señalamiento, anuncio comercial o propaganda que no esté autorizada, será retirada con cargo al infractor por personal de la Dirección General, independientemente de la sanción que corresponda.

CAPÍTULO DÉCIMO DE LAS SEÑALES DE LOS ELEMENTOS DEL CUERPO OPERATIVO

ARTÍCULO 141.- La Dirección General dispondrá de un cuerpo operativo conformado por policías viales en los que se encuentran Policías Viales Conciliadores, oficiales en sus diferentes niveles, grados de jerarquías y/o modalidades, quienes realizarán funciones reguladoras de tránsito a efecto de coadyuvar al mayor orden del flujo vehicular y al movimiento peatonal en las vías y espacios públicos, así mismo para el mejor desempeño de sus funciones puede ser apoyado por auxiliares.

ARTÍCULO 142.- El personal del cuerpo operativo a que se refiere el artículo anterior, para regular el tráfico vehicular y peatonal, dispondrá de los siguientes elementos:

I. Portar su uniforme e identificación oficial;

II. Usar silbato para señales sonoras;

III. Disponer de linterna con su aditamento para proyección luminosa color naranja, en las horas de escasa luminosidad y portar chaleco reflejante;

IV. Las indicaciones y comandos verbales que en el caso se requieran;

V. El lenguaje y señalización corporal; y

ANTEPROYECTO

de la misma en el parabrisas del vehículo;

VI. Los elementos del cuerpo operativo, cuando se trate de conductores *que cuenten con licencia de manejo de otro estado, país o licencia federal, y/o vehículos de otro país o entidad federativa*, retendrán cualquiera de los siguientes documentos: una placa o el documento que lo acredite como conductor;

En caso de que el conductor *no cuente con licencia o permiso para conducir y que el vehículo no cuente con placas para circular*, se procederá al aseguramiento del vehículo para su encierro en el corralón autorizado, *con el servicio de grúa correspondiente*; y

VII.- Los elementos del cuerpo operativo podrán solicitar el auxilio de la fuerza pública *y/o de sus compañeros de la Policía Vial* para el aseguramiento o detención de conductores, pasajeros o terceras personas que interfieran u obstaculicen el cumplimiento de sus funciones, incurran en una agresión contra éstos o se ubiquen en supuestos de comisión de delitos.

ARTÍCULO 149.- Los elementos del cuerpo operativo brindarán las medidas de seguridad mediante los señalamientos corporales que aseguren la protección de la integridad de los usuarios de las vías y espacios públicos.

CAPÍTULO DÉCIMO PRIMERO DE LAS ÁREAS DE ESTACIONAMIENTO

ARTÍCULO 150.- La Dirección General, de acuerdo a la zonificación urbana o suburbana, establecerá las características del estacionamiento de vehículos en las vías públicas, tomando en cuenta la geometría de las mismas.

ARTÍCULO 151.- Para estacionar un vehículo en la vía pública, se deberán observar las siguientes reglas:

I. El vehículo deberá quedar orientado en el sentido de la circulación de la vialidad;

II. Cuando no se restrinja el estacionamiento, éste deberá ser en cordón, salvo los casos en que se indique con señalamiento otra manera de estacionarse;

III. Para estacionar un vehículo en cordón, se colocará en forma paralela a la acera o banqueta del lado que la Dirección General determine, a una distancia no mayor de 40 centímetros de la banqueta, 1 metro como mínimo y 1.50 m. como máximo de los vehículos estacionados en la parte posterior y anterior;

IV. Para estacionar un vehículo en batería, se le colocará formando ángulo con la acera o banqueta, a 30 centímetros de la misma y a 75 centímetros como mínimo de las partes salientes laterales de los vehículos próximos estacionados con anterioridad. Cuando se indique el cajón del estacionamiento en el piso, el vehículo deberá estar alojado dentro del mismo sin invadir las líneas que lo delimiten;

V. Cuando el vehículo quede estacionado en una calle con pendiente descendente o de bajada, además de aplicar el freno de emergencia, las ruedas delanteras deberán quedar dirigidas hacia la acera o banqueta. Cuando quede con pendiente ascendente o de subida, las ruedas delanteras se colocarán en posición inversa. Cuando el peso de la carga sea superior a 3 toneladas, deberán colocarse, además, cuñas apropiadas entre la superficie de rodamiento y las ruedas traseras que impidan su desplazamiento;

VI. Cuando el conductor descienda del vehículo estacionado, deberá apagar el motor, a excepción de los vehículos de emergencia, protección civil o de seguridad *Pública o Policía Vial* y en el caso de los vehículos de servicio público que estén realizando trabajos extraordinarios o *que se trate de vehículos que por la necesidad de la carga, sea necesario que dicho vehículo se mantenga encendido*; y

VII. Cuando el conductor de un vehículo lo estacione en forma debida en vía pública, ninguna persona deberá desplazarlo o empujarlo por cualquier motivo para maniobras de estacionamiento de otro vehículo, solo se exceptúa en caso de emergencia o por ejecución de una obra pública.

ARTÍCULO 152.- Los conductores no deberán estacionarse en:

I. Las aceras o banquetas, acotamiento, camellones, ochavos, isletas, andadores, zonas peatonales, cocheras, ciclo vías y sobre parques o jardines;

II. Doble fila, aun cuando el conductor o el pasajero se encuentre en el interior del vehículo;

III. En las áreas restringidas frente a los establecimientos de espectáculos, escuelas, hospitales, centros deportivos o edificios públicos;

ANTEPROYECTO

- IV. Un radio de 15 metros alrededor de tomas de agua para incendios;
- V. Las áreas designadas para ascenso y descenso de personas en vehículos de servicio público, tales como paradas de autobuses urbanos de transporte público o taxis;
- VI. Sentido contrario a la circulación;
- VII. Áreas próximas al ochavo o ángulo de las esquinas, no menor a 5 metros, estén o no señalizadas o pintadas de amarillo;
- VIII. Junto a banquetas o aceras con rampas para el acceso de personas con discapacidad;
- IX. Áreas destinadas a vehículos para personas con discapacidad;
- X. Áreas destinadas para el estacionamiento exclusivo de motocicletas y bicicletas;
- XI. Áreas de acotamiento de carreteras, avenidas, boulevares o libramientos;

XII. Sobre las carreteras o libramientos en tramos de curvas, pendientes y en los puentes donde no sea visible el vehículo a una distancia que proporcione seguridad para el frenado de otro. En casos extraordinarios podrá hacerlo en la carpeta asfáltica, siempre que no haya acotamiento, pero en todo caso el conductor deberá colocar señalamientos preventivos desde una distancia no menor de 100 metros anteriores con puntos a intervalo de 30 metros. Se prohíbe estacionarse sobre cualquier espacio de la carretera sin instalar señales preventivas; y

XIII. Zonas habitacionales o residenciales tratándose de vehículos de transporte con capacidad superior a cinco toneladas, ya sean vehículos de transporte de personas o de carga, los cuáles en su caso deberán estacionarse en patios o pensiones establecidos expreso para ello.

XIV. Calles o andadores de acceso restringido con dimensión no mayor de 7.00 metros ya que cada vivienda debe de contar con cochera.

ARTÍCULO 153.- Todo conductor de transporte escolar o de personal al estacionarse en una vía urbana o carretera para recibir o dejar pasajeros, deberá estacionarse en un área que permita la seguridad de sus pasajeros y está obligado a poner en funcionamiento los dispositivos luminosos especiales o de emergencia.

ARTÍCULO 154.- Todo conductor al alcanzar o encontrar un vehículo de transporte escolar o de personal detenido en la carretera para dejar o recibir pasaje, detendrá el vehículo al aproximarse al transporte cuando esté funcionando en éste último la señal luminosa correspondiente y no emprenderá la marcha hasta que dicha señal deje de funcionar.

ARTÍCULO 155.- Encontrándose estacionado un vehículo ninguna persona deberá abrir las portezuelas del mismo por el lado de la circulación, excepto los conductores que sólo podrán abrir la que les corresponde, cerciorándose previamente que no circule ningún otro vehículo en el mismo sentido de la vialidad con el cual pueda provocar una colisión, daños o afectación a terceros, lo harán sin entorpecer la circulación y no la mantendrán abierta por mayor tiempo que el estrictamente necesario para su ascenso o descenso, en caso de provocar un accidente por abrir la puerta del vehículo, sin esperar que esté libre de vehículos la vialidad o que no transiten personas en el caso de las banquetas o andadores, será responsable el conductor de los daños que se causen.

ARTÍCULO 156.- Queda prohibido a los particulares apartar lugares de estacionamiento en las vías públicas, así como colocar señalamientos u otros objetos que obstaculicen las mismas, en razón de lo cual los elementos del cuerpo operativo prevendrán al infractor para que inmediatamente los retire y en caso de no ser retirados por quienes los colocaron o no localizarse al infractor, se hará el retiro de éstos por los elementos del cuerpo operativo, poniendo dichos objetos a disposición de la Dirección General.

ARTÍCULO 157.- No se permitirá en la vía pública destinada a tránsito vehicular o peatonal la instalación de estructuras metálicas, de mampostería o cualquier otro material permanente o móvil, ni la siembra o plantado de árboles en la vía pública, por tal motivo se requerirá a quienes lo hayan hecho de manera irregular para que los retiren voluntariamente, y en el caso de no hacerlo lo realizará el personal operativo, con el apoyo de la Dirección General de Desarrollo Urbano y la Dirección General de Seguridad Pública, a costa del infractor, independientemente de la multa que corresponda.

ARTÍCULO 158.- Las áreas privadas destinadas a cocheras o estacionamientos, así como calles cerradas, invariablemente tendrán libre acceso para los usuarios de estas áreas a la arteria vial a que correspondan, por lo que para estacionarse en la vía pública que capte estos accesos, los conductores deberán dejar como mínimo un metro por cada lado de la rampa o acceso de las áreas señaladas. En el caso de las calles cerradas, los conductores no deberán dejar estacionado su vehículo en un espacio comprendido dentro de los 5 metros de inicio de las vialidades que hagan intersección, distancia que se podrá ampliar por razones de seguridad mediante señalamiento vial que determine establecer la Dirección General.

En el portón de ingreso de las áreas privadas destinadas a cochera se deberá instalar por sus usuarios un señalamiento de identificación como cochera.

ARTÍCULO 159.- Quedan prohibidos los estacionamientos exclusivos en la vía pública; solamente se autorizarán los destinados a sitios, de transporte de pasajeros y vehículos oficiales, de servicio social o de emergencia, para vehículos de personas con discapacidad y las áreas de carga y descarga.

ARTÍCULO 160.- Queda prohibido estacionarse en los espacios viales para la reparación de vehículos; solo se hará en los casos de una emergencia, debiendo tomar el conductor todo tipo de precauciones señalizando preventivamente el área, para evitar cualquier accidente. La Dirección General retirará del lugar los vehículos y demás objetos que se encuentren indebidamente en la vía pública.

ARTÍCULO 161.- Queda prohibido depositar en la vía pública materiales de cualquier tipo, sin el permiso correspondiente de la autoridad municipal competente, y en caso de disponer de permiso deberá establecer señalamiento vial correspondiente al área.

ARTÍCULO 162.- Los conductores respetarán los señalamientos restrictivos que indican las características o modalidades de la ocupación de la vialidad y los que establecen el tiempo permitido para hacer uso de áreas de estacionamiento en la vía pública.

ARTÍCULO 163.- Queda prohibida la utilización de las vías públicas como depósito de vehículos o cualquiera de sus partes, entendiéndose este hecho como abandono de vehículo, a partir de las 24 horas en que se haya ubicado en el lugar del reporte, por lo que se requerirá al propietario o poseedor el retiro del vehículo o partes del mismo, a través de una notificación que se fijará al vehículo abandonado, en caso de no ubicar al propietario dentro del área habitacional inmediata para que lo retire voluntariamente en un término de 24 horas, y en el supuesto de no hacerlo, lo retirará a su costa el personal del cuerpo operativo, utilizando el servicio de grúa para su traslado al depósito en el corralón vehicular, independientemente de imponerle la sanción que corresponda.

En el supuesto de que el vehículo abandonado o las partes del mismo se ubiquen en condiciones tales que pongan en riesgo la seguridad de las personas o sus bienes, o afecten el tránsito vehicular o peatonal, el requerimiento se hará para que el retiro sea inmediato por lo que en desacato a tal determinación, lo hará en el momento el personal operativo a costa del infractor.

ARTÍCULO 164.- Los vehículos de seguridad o de emergencia podrán estacionarse en la vía pública sin necesidad de sujetarse a las disposiciones de este reglamento, cuando estén realizando labores de auxilio o servicio a la población, pero en todo caso deberán efectuarlo cuidando la seguridad de las personas y sus bienes, activando las luces de emergencia o intermitentes, y durante el tiempo estrictamente indispensable, siempre que lo demande la situación que atienden.

ARTÍCULO 165.- El ciudadano podrá solicitar a la Dirección General los siguientes supuestos con relación a las áreas de estacionamiento en vía pública:

I. Cuando una institución pública o privada de educación solicite restricción de estacionamiento en el área de la vía pública, comprendida al frente de sus instalaciones educativas, el Director General resolverá si dicha solicitud es considerada procedente para que se instale la señalización correspondiente;

II. El ciudadano que solicite un espacio de área de carga y descarga, y que demuestre que dicho espacio es indispensable para el desarrollo de las actividades económicas del área urbana, obtendrá resolución del Director General quien declarándola procedente dará instrucciones para que se instale la señalización correspondiente, con la característica que será de uso común el área de carga y descarga, y no exclusivo del solicitante;

III. El ciudadano que solicite un espacio de área de estacionamiento, y que demuestre que en el domicilio habita una persona con discapacidad, el Director General en coordinación con el Instituto Colimense para la Discapacidad en el Estado, dispondrá que se analice técnicamente la procedencia para la asignación del espacio restrictivo del estacionamiento, y en el caso de ser favorable ordenará se instale la señalización correspondiente;

IV. A solicitud de las dependencias públicas, siempre y cuando se demuestre que es necesario dotar de un espacio de estacionamiento oficial en la vía pública, la Dirección General resolverá si dicha solicitud es considerada viable, por lo que dará la instrucción para que se instale la señalización correspondiente, y el estacionamiento solo amparará a vehículos oficiales de la autoridad o dependencia pública afecta; y

V. Queda estrictamente prohibido a particulares, pintar el machuelo de la acera o banqueta de la vía o espacios públicos con color amarillo tráfico, para simular que esa área es exclusiva o privada, por lo que la Dirección General procederá a requerir al infractor la corrección inmediata de la irregularidad mediante el desvanecimiento o el repintado sobre el área señalizada, y en el caso de no hacerlo se le avizara a la Dirección que le corresponda para que aplique la sanción que corresponda.

ANTEPROYECTO

IV) Tendrán acceso preferente al tránsito peatonal las personas con discapacidad que utilicen andaderas, ameses, muletas, sillas de ruedas o equipos similares en las vías o espacios públicos.

ARTÍCULO 179.- La Dirección General instrumentará programas coordinados con las dependencias de los gobiernos federal y estatal, así como con los sectores social y privado, para brindar mayor accesibilidad de las personas con discapacidad a los diversos espacios públicos y privados de la zona urbana.

ARTÍCULO 180.- En el Municipio se instrumentarán políticas públicas permanentes que generen la apertura de espacios restringidos de estacionamiento para personas con discapacidad en torno a instituciones educativas, espacios públicos, oficinas de servicio público, áreas comerciales, de recreación y esparcimiento, iglesias o templos de culto religioso y otros espacios que motiven la concentración de personas.

ARTÍCULO 181.- Las personas con discapacidad podrán conducir en vehículos especiales cuya adecuación y equipamiento les permita hacerlo con seguridad observando las disposiciones generales que prevé el presente reglamento para los conductores.

ARTÍCULO 182.- Las personas con discapacidad que se desplacen en sillas especiales en la vía pública deberán ser respetadas por los conductores de vehículos, para lo cual deberá la silla contar con banderola color naranja que sobresalga un metro sobre la estructura superior y en su caso contar con luces rojas destellantes en la parte posterior, para su seguridad.

ARTÍCULO 183.- Los vehículos que transporten personas con discapacidad, deberán llevar un tarjetón que los acredite como tales, el cual deberá obtenerse en las oficinas del Instituto Colimense para la Discapacidad (INCODIS), para poder hacer uso de las normas exclusivas que atañen a las personas con discapacidad, establecidas en este Reglamento.

Los vehículos con placas que contengan el logotipo internacional de la discapacidad no necesitan el tarjetón que se describe en el párrafo anterior, y sus ocupantes tendrán los derechos y obligaciones establecidos en el presente Reglamento.

CAPÍTULO DÉCIMO TERCERO DE LOS PASAJEROS

ARTÍCULO 184.- Los pasajeros de un vehículo deberán viajar en el interior de éste, debidamente sentados y con los cinturones de seguridad ajustados correctamente a su cuerpo.

ARTÍCULO 185.- Queda prohibido para los pasajeros viajar exponiendo cualquier parte de su cuerpo al exterior del vehículo, estando obligado el conductor, bajo su responsabilidad, a vigilar esta circunstancia, así mismo queda prohibido subir pasaje a un vehículo de transporte colectivo o de servicio urbano, cuando se encuentren en estado de ebriedad o bajo el influjo de sustancias psicotrópicas, que se encuentre ingiriendo e ingerir dichas bebidas alcohólicas dentro del mismo.

Será permisible para las unidades de transporte público de taxi trasladar personas que se encuentren en estado de ebriedad, quedando prohibido el que vayan ingiriendo bebidas alcohólicas en el interior del vehículo.

En los casos anteriores el conductor le informara al pasaje que se abstenga a ingerir bebidas alcohólicas, por lo que en caso de que el pasajero haga caso omiso, el conductor le informara a la Dirección de Seguridad Pública, para que proceda con el trámite correspondiente.

ARTÍCULO 186.- Los pasajeros para abordar o descender del vehículo deberán esperar a que éste haga alto total, se encuentre estacionado en un área permitida y con seguridad, sin obstruir las vías de circulación, y en su caso que el motor esté apagado.

ARTÍCULO 187.- Queda prohibido a los pasajeros viajar sobre otros ocupantes del vehículo o realizando movimientos que alteren al conductor o limiten la capacidad de control del vehículo.

ARTÍCULO 188.- Los pasajeros se abstendrán de intervenir en los casos que esté conociendo personal del cuerpo operativo con respecto al comportamiento del conductor, a menos que lo requiera el personal del cuerpo operativo. En caso de insultos o agresión u obstrucción de funciones por parte de éstos se procederá el arresto y detención preventiva hasta por 36 horas en el supuesto de no ser constitutivo de delito, ya que de serlo se pondrá a disposición de la Fiscalía General de Justicia del Estado.

ARTÍCULO 189.- Los pasajeros deberán conducirse con respeto de los peatones y sus bienes, evitando generar actos de molestia, proferir ofensas o atentar contra la integridad física de las personas.

ARTÍCULO 190.- Queda prohibido a los pasajeros arrojar objetos y basura a la vía pública, por lo cual es solidariamente responsable el conductor, quien bajo su responsabilidad deberá vigilar esta circunstancia.

ARTÍCULO 191.- Queda prohibido abrasar o sujetar al conductor siempre y cuando dicha posición entorpezca la maniobra de conducción, así mismo los pasajeros no deberán obstruir la visibilidad del conductor, siendo de éste la responsabilidad de

ANTEPROYECTO

ARTÍCULO 192.- Ninguna persona deberá ocupar un remolque que transite por las vías públicas del Municipio, excepto cuando haya sido diseñado para transporte de pasajeros y aprobado por la autoridad competente, o sea utilizado en el desarrollo de eventos especiales previamente autorizados por la Dirección General.

CAPÍTULO DÉCIMO CUARTO DE LOS HECHOS DE TRÁNSITO

ARTÍCULO 193.- Hecho de tránsito es un evento inesperado, consecuencia de la acción u omisión del conductor, peatón o pasajero, derivado del tránsito de vehículos donde pueden intervenir condiciones ambientales o derivadas del estado de las condiciones de la vía pública y el equipamiento urbano, en los que resulten daños en los bienes muebles o inmuebles, lesiones o muerte.

ARTÍCULO 194.- Los hechos de tránsito se clasifican en:

I. Por alcance: Hecho en donde dos o más vehículos que se desplazan con igual trayectoria, y cuando el vehículo que circula detrás aumenta su velocidad y colisiona al que le precede, o ya sea que el de adelante disminuya su velocidad o se detenga intempestivamente;

II. Lateral: Es el hecho en el cual uno o más vehículos en movimiento se impactan con su costado contra el costado de otro, ya sea que uno de éstos maniobre para rebasar, se incorpore a la vía pública o transiten ambos en sentido opuesto a la vía de circulación; o en el caso de abrir la puerta del vehículo;

III. Frontal: Es el hecho donde dos o más vehículos se impactan de frente, ya sea que éstos se encuentren en movimiento o uno de ellos esté detenido;

IV. Fronto-lateral: Cuando un vehículo impacta con su región frontal a uno o más vehículos, en cualquiera de sus costados, o incluso al ser abierta una puerta;

V. Volcadura: Cuando un vehículo circule y pierda el control de su dirección, y por la acción de la fuerza que lo impulsa pierda la estabilidad y deje de desplazarse con sus neumáticos, para hacerlo con cualquier parte de su estructura;

VI. Volcadura con Colisión: En idéntico supuesto al anterior, pero que el volcado se impacte con uno o más vehículos o contra objeto fijo;

VII. Contra objeto fijo: Es cuando un vehículo en movimiento se proyecta contra un objeto fijo, por perder el control o impactarse intencionalmente;

VIII. Por circular de reversa: Cuando un vehículo se desplace y maniobre de reversa, colisione a otra unidad ya sea que circule o se halle sin movimiento;

IX. Por colisión o arrollamiento con semoviente: Cuando un vehículo impacte o arrolle a un animal, y derivado de ello le cause o se cause daños;

X. Por proyección de objetos: Cuando un vehículo circule y de éste se desprenda o se lance un objeto que por la velocidad y el peso de la misma, cause daños, lesiones o incluso la muerte;

XI. Por incendio: Cuando un vehículo circule y de manera imprevista y propia de la unidad, inicie la ignición de fuego en la integridad de la unidad, propiciando que el conductor pierda el control del vehículo o que éste sea abandonado en movimiento y se impacte;

XII. Por arrollamiento: Cuando un peatón sea impactado, proyectado o aplastado por un vehículo en movimiento, sea cual fuere el tipo de desplazamiento del vehículo, con o sin el control de un conductor, y sobrevengan lesiones o incluso la muerte;

XIII. Por arrollamiento después de colisión: Cuando un vehículo de inferior tamaño después de ser colisionado y proyectado, el vehículo y conductor, o solo éste es aplastado por el vehículo que lo colisiona u otro resultando daños, lesiones o incluso la muerte;

XIV. Por caída del pasajero de un vehículo: Cuando de un vehículo en movimiento caiga un pasajero dentro o fuera de la unidad vehicular, y de esto resulten daños, lesiones o incluso la muerte; y

XV. Por colisión del pasajero fuera de la estructura del vehículo: Cuando un pasajero viaja en un vehículo, saliendo total o parcialmente alguna de sus extremidades corporales, y ésta se impacte contra otro vehículo u objeto fijo y sobrevengan lesiones o incluso la muerte.

ANTEPROYECTO

ARTÍCULO 195.- Los elementos integrantes de un hecho de tránsito pueden ser:

- I. Conductor de vehículo;
- II. Vehículo;
- III. Vía Pública;
- IV. Peatón;
- V. Pasajero;
- VI. Semoviente; y
- VII. Otros.

ARTÍCULO 196.- Se considera como indicios todos aquellos objetos que resulten de los hechos de tránsito de vehículo, como son;

- I. Huellas de fricción por frenado, derrape por aceleración o derrape por desplazamiento lateral;
- II. Huellas de fricción por cuerpo duro, que produzca un surco o deformación sobre la superficie desplazada que sea indiciaria que tuvo relación con el desarrollo del hecho;
- III. Adherencia de partículas sobre las estructuras o corporeidad de los elementos integrantes de un hecho de tránsito o sobre la superficie del sitio donde ocurrió el accidente con los elementos naturales o estructuras desplantados en los mismos, pudiendo ser participantes del hecho, plásticos, residuos de pintura, tejidos textiles, tejidos blandos (piel, músculo, hueso, manchas hemáticas etc.) y todas aquellas que indiquen la relación del intercambio de material con el desarrollo del hecho;
- IV. Conjunto de fragmentos de micas, cristales, estructuras plásticas, manchas de agua, aceite, etc.;
- V. Daños que resulten en las estructuras de los vehículos, arbotantes, estructuras de señalamientos, inmuebles, machuelos, carpeta de rodamiento, etc.;
- VI. El vehículo estacionado sin conductor independientemente que se ubique en área permisible, restringida o prohibida; y
- VII. El vehículo que provoque la colisión de otros vehículos en razón del manejo sin precaución del conductor, independientemente de que haya o no generado contacto físico dicha unidad con las demás involucradas.

ARTÍCULO 197.- Todo conductor o persona que sepa, intervenga u observe un hecho de tránsito, tiene la obligación de avisar a las autoridades, y en la medida de su posibilidad llamar al teléfono de emergencia 911, o cualquier otro que se establezca para solicitar el auxilio de las autoridades competentes.

ARTÍCULO 198.- Se prohíbe mover los vehículos de su posición final después de un hecho de tránsito, o alterar el lugar del hecho ya sea limpiando o removiendo los restos producto del hecho, salvo que el conductor que intervenga en un hecho de tránsito preste auxilio al lesionado.

ARTÍCULO 199.- El conductor de un vehículo implicado en un accidente con saldo de lesionados debe proceder a prestar ayuda a éstos y si es posible, procurar, por los medios a su alcance o por su propio vehículo, el traslado de los lesionados al lugar más próximo en que puedan recibir asistencia médica.

En todo caso, el implicado en un accidente de tránsito tiene la obligación de quedarse en dicho lugar, no obstante haya abandonado el sitio del siniestro en busca de auxilio para las víctimas, está obligado a regresar a dicho lugar, y ponerse a disposición de la autoridad que tome conocimiento del accidente.

ARTÍCULO 200.- Si a consecuencia de un accidente no resultaran muertos, ni lesionados o que estas no pongan en peligro la vida y tarden menos de 15 días en sanar y/o solamente se causaren daños materiales, las partes pueden llegar a un entendimiento sobre la reparación de tales daños, y estarán obligadas a dar conocimiento del accidente a la autoridad de tránsito y vialidad.

El acuerdo se hará constar mediante escrito que contenga la identidad de los conductores, datos personales y sus domicilios, así como los datos generales y particulares de los vehículos y el número de las placas de circulación de los vehículos, fecha, hora

ANTEPROYECTO

lugar del accidente, así como los daños resultantes en las unidades, y de ser posible la valoración de los mismos.

Las disposiciones contenidas en los párrafos anteriores no regirán para los casos en que, como resultado del accidente, se afecten bienes de circulación o vehículos destinados a un servicio público federal, estatal o municipal, y en aquellos casos en que él o los conductores sean menores de edad o se encuentren en estado de ebriedad o bajo el influjo de *estupefacientes*.

CAPÍTULO DÉCIMO QUINTO DE LOS PERITOS POLICIAS VIALES CONCILIADORES

ARTÍCULO 201.- Serán Policías Conciliadores quienes, a juicio de la Dirección General y previo examen del área, demuestren aptitudes y conocimientos en la materia.

ARTÍCULO 202.- Cuando *Policia Vial Conciliador* reciba un reporte de un hecho de tránsito, deberá acudir al lugar indicado, y realizar el siguiente procedimiento:

I. Cuando se dirija el *Policia Vial Mediador* a una contingencia vial, deberá solicitar el apoyo de otros elementos para reorganizar y controlar el flujo vehicular y el tránsito peatonal, *siempre y cuando este funga como primer respondiente*;

II. Deberán valorar el resultado del hecho de tránsito o hecho delictivo, en cuanto a la integridad física y salud de las personas involucradas, o la necesidad de las posibles acciones para salvamento de las víctimas, solicitando la intervención de los cuerpos de rescate que se requieran, si hubiere personas muertas, informara de inmediato a la *Fiscalía General del Estado de Colima*, para que el Fiscal competente coordine la investigación, y procederá u ordene a sus agentes investigadores que acudan al lugar y reciban la preservación del lugar y se materealice la entrega del lugar o de intervención;

III. Acordonar y asegurar el área del hecho, señalando y abanderando el lugar, cerrando el flujo vehicular o de no ser posible, coordinarse con sus compañeros y autoridades auxiliares para dar seguridad de que el hecho no sea generador de otra contingencia vial;

IV. Realizará una inspección del lugar de intervención o lugar del hecho, para generar de éste un *Informe Policial Homologado* y dar parte a la autoridad competente.

- Procederá con las entrevistas a testigos o víctimas, para reforzar el informe Policial Homologado que se le rinda al Fiscal correspondiente, con el fin de lograr que se esclarezcan los hechos y se logre una efectiva reparación del daño a quien resulte víctima u ofendido.

V.- Cuando cualquiera de los participantes del hecho se le perciba a través de los sentidos que está bajo el influjo del alcohol o alguna sustancia que altere la capacidad psicomotriz o percepción sensorial del participante del hecho de tránsito, lo trasladará a las instalaciones de la *Dirección General*, para que sea valorado por un médico y éste determine la condición o grado de intoxicación en que se encuentra, a través de un examen médico, *siempre y cuando dicho conductor se encuentre debidamente señalado por un testigo presencial*;

VI.- Si estuviere el conductor, ciclista o peatón bajo el influjo de la intoxicación etílica, anexará al *I.P.H.* el resultado de la valoración médica efectuada al sujeto.

ARTÍCULO 203.- Cuando un elemento del cuerpo operativo, traslade a un conductor que dio positivo en el alcoholímetro, de estar su corporeidad con sustancia etílica mayor al primer grado de ebriedad, deberá ser valorado por el médico para que determine clínicamente su estado de intoxicación etílica., y si resultara con algún grado de ebriedad, el médico de servicio informará al encargado del turno, para que se aplique la sanción correspondiente.

ARTÍCULO 204.- Los *Policías Viales mediadores* podrán asegurar los vehículos utilizando el servicio de grúa en los siguientes casos:

I. Cuando no haya acuerdo entre las partes involucradas en el hecho de tránsito y este actúe como *Policia Primer Respondiente*;

II. Cuando no coincida la documentación del vehículo, con los números de identificación del mismo;

III. Cuando los conductores sean menores de edad, *no cuenten con su permiso correspondiente y/o no cuente con placas de circulación el vehículo*;

ANTEPROYECTO

IV. Cuando los conductores sean dictaminados con intoxicación etílica en un examen médico o cualquier otra sustancia que altere la capacidad del conductor; y

V. Cuando los conductores se retiren del lugar del hecho y/o abandonen a la víctima.

ARTÍCULO 205.- Si las partes que intervinieron en un hecho de tránsito llegan a un común acuerdo para garantizar o cubrir la reparación del daño, podrán firmar un convenio de reparación de daños para que se puedan liberar sus unidades del aseguramiento vehicular, siempre y cuando no se esté en presencia de la comisión de un delito, falta administrativa a las disposiciones del presente Reglamento, y existan personas que resultaron con daños en su patrimonio o lesiones y no se asiente su voluntad de convenir sobre el hecho.

ARTÍCULO 206.- La firma del convenio no libera a los conductores del pago de las infracciones cometidas al presente ordenamiento.

CAPÍTULO DÉCIMO SEXTO DE LA OPERATIVIDAD VIAL SOBRE CONDUCTORES

ARTÍCULO 207.- Cuando algún elemento del cuerpo operativo durante su servicio detecte a un conductor que se le perciba a través de los sentidos, que se encuentra bajo el influjo del alcohol o alguna sustancia que altere la capacidad psicomotriz o de percepción sensorial que afecte su capacidad de conducir, podrá solicitarle mediante su aprobación las siguientes acciones:

Exhale sobre la boquilla del alcoholímetro, para que esta herramienta electrónica vial, determine cuál es el nivel de alcohol en su aliento, y el elemento del cuerpo operativo tenga una referencia de orientación sobre la intoxicación etílica, con los siguientes valores de referencia:

- I. Cuando en la pantalla del alcoholímetro señale el valor de referencia de 0.08 a 0.19 mg/l se considera aliento alcohólico;
- II. Cuando en la pantalla del alcoholímetro aparezca el valor de referencia de 0.20 al 0.39 mg/l se considera ebrio incompleto; y
- III. Cuando en la pantalla del alcoholímetro aparezca el valor de referencia de 0.40 mg/l en adelante se considera no apto para conducir.

Cuando el conductor analizado rebase los valores de 0.20 y hasta 0.39 mg/l proporcionado por el alcoholímetro, éste ya no se considerará apto para la conducción y maniobra de un vehículo automotor, por lo que se le impedirá la conducción y se le requerirá ser sustituido por quien se encuentre en condiciones óptimas de hacerlo, independientemente de levantarse la boleta de infracción correspondiente.

Todo conductor está obligado a realizar las acciones que se le indiquen por parte de los elementos del cuerpo operativo, siempre que sean inherentes a los procedimientos descritos en este Reglamento.

En el caso de que los conductores presenten un valor de referencia de 0.40 mg o más de alcohol en el aliento, se procederá con el aseguramiento de su vehículo, utilizando para esto el servicio de grúa que la Dirección General designe para tal efecto.

ARTÍCULO 208.- La Dirección General podrá ejercer vigilancia de tránsito generado por la movilidad urbana, a través de cámaras de video que tengan la capacidad de analizar cuadro a cuadro las imágenes captadas y reproducir estas imágenes en fotografías que muestren el momento de la infracción y sirvan para reforzar como prueba documental los procedimientos de tránsito, en la aplicación de sanciones por la contravención a las normas establecidas en el presente Reglamento.

ARTÍCULO 209.- Cuando elementos del cuerpo operativo, se encuentren verificando a través del radar o el tacómetro de su unidad la velocidad de los vehículos que se desplazan sobre la vía pública y rebasen los parámetros de la velocidad dispuestos en el artículo 131, o arriba de la velocidad permitida en las señales viales, procederá a marcar el alto al conductor para formular la boleta de infracción correspondiente.

ARTÍCULO 210.- Cuando elementos del cuerpo operativo, detecten conductores que son menores de edad y no cuenten con el permiso que los faculte para la conducción de vehículos, se procederá con la elaboración de la infracción correspondiente.

ARTÍCULO 211.- Durante su operatividad, los elementos del cuerpo operativo podrán hacer uso de cámaras fotográficas o de video, para documentar las faltas que cometen los usuarios y poder integrar una base de datos y video que sirvan para esclarecer

ANTEPROYECTO

...luchar con los infractores la falta constituida y en el supuesto, como prueba en caso de ser combatida la infracción en un procedimiento administrativo.

ARTÍCULO 212.- En el centro de monitoreo, los operadores de las cámaras fotográficas y de video tendrán la función de analizar la información gráfica recibida, una vez que se aprecie la comisión de infracción a una norma vial, informarán a los elementos del cuerpo operativo en el sector o lugar de la infracción, para que ubique al conductor del vehículo y proceda a realizar las acciones correctivas o forme la boleta de infracción.

CAPÍTULO DÉCIMO SÉPTIMO DE LA EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ARTÍCULO 213.- La Dirección General instrumentará programas operativos, educativos, informativos de seguridad vial, en materia de educación vial, con la finalidad de crear una cultura de respeto a la normatividad y de auto cuidado en el manejo de vehículos para mantenimiento preventivo de los mismos, así como de prevención de accidentes o hechos de tránsito terrestre, coordinándose con dependencias y organismos federales, estatales, municipales, así como de los sectores sociales y de la iniciativa privada, para buscar los instrumentos que permitan mantener el orden en las vías públicas, brinden y den mayor seguridad y agilidad en el tránsito generado por la movilidad urbana.

ARTÍCULO 214.- Los programas de educación vial que se impartan en el Municipio deberán referirse cuando menos a los siguientes temas:

- I.** Normas para el peatón;
- II.** Normas para el ciclista;
- III.** Normas para el conductor de vehículos automotores;
- IV.** Normas para el pasajero;
- V.** Señalamientos viales;
- VI.** Prevención de accidentes y manejo precavido;
- VII.** Consecuencias jurídicas, médicas y psicológicas de un hecho de tránsito;
- VIII.** Intoxicación etílica y los hechos de tránsito;
- IX.** De Ecología y preservación del ambiente;
- XII.** Del respeto a los derechos de tránsito de las personas con discapacidad;
- XIII.** Componentes de la vialidad;
- XIV.** El Policía Vial; y
- XV.** De los derechos de los niños y niñas en el uso de las vías y espacios públicos.

ARTÍCULO 215.- La Dirección General buscará los medios más apropiados para auxiliarse en la ejecución de acciones para impulsar la generación de la cultura vial, a través de obras teatrales, manuales, revistas, folletos, trípticos, volantes, imágenes, carteles, películas, radio, televisión, etc.

ARTÍCULO 216.- Con el objetivo de concientizar y sensibilizar a la sociedad sobre el contenido de las disposiciones de este reglamento, la Dirección General se coordinará con las instancias gubernamentales, administrativas y operativas, para difundir y promover las disposiciones normativas en materia de educación vial.

ARTÍCULO 217.- La Dirección General, a través del personal de educación vial, desarrollará un programa integral formativo e informativo coordinado con la Secretaría de Educación del Gobierno del Estado, mediante la realización de talleres, pláticas, conferencias, proyecciones de video, testimonios y explicaciones así como actividades operativas, preventivas y ejercicios prácticos y de elaboración de manualidades, que generen una cultura de prevención de hechos de tránsito, así como en foros, campañas, programas y módulos de exposiciones.

ARTÍCULO 218.- La Dirección General realizará mensualmente, en el lugar que ésta designe, una plática de prevención de hechos de tránsito o de los temas señalados en el artículo 217 de este Reglamento, a todo aquel conductor que, encontrándose bajo los influjos de la intoxicación etílica, o habiendo participado en un hecho de tránsito, y haya sido calificada la infracción con esta sanción. Asimismo, podrá participar realizando acciones sociales encaminadas al fomento de la educación vial.

FINAL

ANTEPROYECTO

CAPÍTULO DÉCIMO OCTAVO DE LA PRESERVACIÓN ECOLÓGICA Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

ARTÍCULO 219.- Los conductores deberán realizar los servicios de afinación y mantenimiento mecánico del vehículo para que la emisión de gases por motores de combustión interna no rebase los niveles establecidos en la Norma Oficial Mexicana correspondiente.

ARTÍCULO 220.- Los conductores deberán regular la emisión de ruido de su vehículo, de acuerdo con la recomendación que establece la norma técnica correspondiente no rebasando los niveles que en el rango de decibeles se precisan en este Reglamento.

ARTÍCULO 221.- La Dirección General en coordinación con la Dirección de Ecología Municipal y de los gobiernos estatal y federal realizará campañas y operativos tendientes a controlar la emisión de humos y ruidos.

ARTÍCULO 222.- La Dirección General instrumentará acciones específicas en materia de Educación Vial, para fomentar una cultura ecológica y de preservación del ambiente respecto del uso moderado y racional del vehículo de motor de combustión interna.

ARTÍCULO 223.- La Dirección General promoverá acciones que permitan incentivar el uso de vehículos alternativos de transporte, tales como bicicleta y motocicleta o cualquier vehículo eléctrico o híbrido, a fin de disminuir la carga vehicular en la zona urbana, y con ello el impacto por ruidos y humos contaminantes que genera la movilidad urbana en el Municipio.

ARTÍCULO 224.- Para fomentar el uso de vehículos alternativos de transporte se promoverá la apertura de espacios para ciclo vías, ciclo estaciones y corredores peatonales.

ARTÍCULO 225.- Queda prohibido usar el claxon para uso diferente al de advertencia, procurando hacer prevalecer la cortesía y el respeto a los conductores y peatones.

ARTÍCULO 226.- Todo vehículo que transporte productos químicos o sustancias volátiles, animales o productos diversos que despidan olores deberán circular con un permiso especial para transitar en determinados días y horarios o rutas establecidas por las zonas urbanas del Municipio.

ARTÍCULO 227.- Los vehículos de carga o transporte de pasajeros, cuando no estén en servicio, deberán ser resguardados en encierros o depósitos fuera de la vía pública de las zonas habitacionales y áreas restringidas.

ARTÍCULO 228.- Los propietarios de vehículos deberán evitar la generación de flora o fauna nociva por la inmovilidad de los vehículos que dejen en la vía pública.

ARTÍCULO 229.- Los propietarios o poseedores de vehículos deberán mantenerlos en condiciones de aseo y limpieza externa para evitar la generación de olores que causen molestia a la población.

ARTÍCULO 230.- Los propietarios de vehículos no deberán utilizarlos como depósito de basura o desechos que generen contaminación, riesgo o afectación a los habitantes del Municipio.

ARTÍCULO 231.- La Dirección General instrumentará campañas informativas y reactivas que motiven a los propietarios o poseedores de vehículos o autopartes, para evitar su abandono en la vía pública de manera que no se propicie la contaminación visual del paisaje urbano.

ARTÍCULO 232.- Los propietarios o poseedores de vehículos serán responsables de mantener cerradas sus unidades para evitar que sirvan de depósito de sustancias u objetos contaminantes o los utilicen para ocultarse personas que representen riesgo para la seguridad pública.

ARTÍCULO 233.- La Dirección General promoverá campañas informativas y de concientización para que los conductores conozcan los puntos claves de seguridad que deben ser sujetos de revisión en un automóvil, y fomentar una cultura de revisión mecánico-preventiva y de mantenimiento en los vehículos para transporte seguro de los usuarios y preservación del ambiente.

CAPÍTULO DÉCIMO NOVENO DEL PROCEDIMIENTO DE SANCIONES VIALES

ANTEPROYECTO

ARTÍCULO 234.- Las infracciones a este Reglamento serán sancionadas con:

- I.** Multa por días de salario mínimo o una, vigente en el Municipio al momento de la infracción;
- II.** Solicitud de cancelación o suspensión de permiso o licencia de conducir, a la autoridad responsable de emitir estos documentos, con fundamento a lo previsto en las leyes y reglamentos correspondientes; y
- III.** Sanción opcional, en la que el conductor podrá pagar la multa o realizar acciones sociales encaminadas al fomento de educación vial y la prevención de accidentes, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 218 del presente Reglamento.

ARTÍCULO 235.- Para garantizar el pago de las multas por concepto de infracción a las normas establecidas en el presente Reglamento, podrá asegurarse la placa de circulación, la licencia o permiso para conducir, siempre y cuando estas no pertenezcan al estado de Colima, y en su caso el vehículo, siempre y cuando no porte placas de circulación.

ARTÍCULO 236.- En cuanto a la amonestación, se le expedirá al conductor una boleta de infracción preventiva, la cual no tiene consecuencia pecuniaria, la que podrá capturarse en el sistema informático, para conocer el historial del usuario en cuanto a las infracciones que ejecuta al Reglamento.

Dará motivo a la detención del conductor y sus pasajeros o de terceras personas, cuando se opongan al cumplimiento de las funciones de los elementos del cuerpo operativo, o que les profieran insultos, amenazas o agresiones.

ARTÍCULO 237.- En el caso que el conductor tripule un vehículo sin placas, y o no porte permiso o licencia de conducir, se le asegurará el vehículo enviándolo al encierro vehicular, con el servicio de grúa que la Dirección General designe.

ARTÍCULO 238.- Serán infracciones en materia de tránsito y vialidad, y se sancionarán en unidades de salario mínimo diario o una, las violaciones a este Reglamento, a través del acto administrativo de expedición de Boleta de Infracción, en las cuales se establecerán los códigos que a continuación se enumeran:

A) Para conductores de vehículos automotores:

CODIGO

- 001.- Abandonar, no brindar o no solicitar auxilio para personas lesionadas o muertas cuando participe en un hecho de tránsito;
- 002.- Abandonar un vehículo por un hecho de tránsito o descompostura;
- 003.- Abandonar un vehículo en la vía pública;
- 004.- Atropellar a un peatón o ciclista;
- 005.- Arrojar basura u objetos, materiales o líquidos que obstruyan o contaminen la vía pública;
- 006.- Cambiar de carril o efectuar viraje sin precaución, o sin activar las luces direccionales;
- 007.- Causar accidente al abrir la puerta del vehículo, o circular con la puerta abierta;
- 008.- Causar hecho de tránsito al iniciar la marcha o durante maniobra de reversa;
- 009.- Causar hecho de tránsito en obras en proceso de construcción en la vía pública que cuenten con señal preventiva y de protección de obra;
- 010.- Causar daños a terceros;
- 011.- Circular a velocidad menor a la permitida;
- 012.- Circular con escape ruidoso, modificado o alterado, o que genere evidente emisión de residuos o gases contaminantes;
- 013.- Circular con sistema de frenado en mal estado;
- 014.- Circular con placas sobrepuestas, placas vencidas, o sin placas;
- 015.- Circular con el sistema de luces delanteras, o rojas traseras, o direccionales en mal estado o con las luces apagadas durante la noche;
- 016.- Circular con una sola placa cuando se exijan dos placas; con placa en el interior del vehículo o placa maltratada o ilegible;
- 017.- Circular con carga que exceda las dimensiones autorizadas, o no esté cubierta o asegurada y se derrame, proyecte o disperse;
- 018.- Circular vehículos con exceso de peso o dimensiones;
- 019.- Circular con personas, animales u objetos entre el conductor y la puerta izquierda o el volante; o que se recargue en el costado derecho del conductor;
- 020.- Circular el vehículo con placas dobladas o alteradas;
- 021.- Circular con cristales polarizados, en el parabrisas y en los laterales delanteros del piloto y su acompañante;
- 022.- Circular vehículo particular usando o portando sirenas o luces de emergencia, giratorias o de torreta, estroboscópicas, luces destellantes tipo LEDS, luces de xenón y luces azules y rojas al frente, sin la autorización de la Dirección General;
- 023.- Negarse a recibir la boleta de infracción o a firmarla;

ANTEPROYECTO

- 024.- Circular sin vidrio de parabrisas o estrellado, o que tenga objetos adheribles que obstruyan la visibilidad del conductor;
- 025.- Circular vehículo en mal estado de funcionamiento, o con huella de choque;
- 026.- Circular con parabrisas que tenga objetos que obstruyan la visibilidad del conductor o transportar objetos voluminosos en el interior del vehículo que obstruyan la visibilidad del conductor;
- 027.- Circular sin guardar la distancia con el vehículo que antecede;
- 028.- Circular autobuses de pasajeros por carril izquierdo, o bajar pasaje sobre el carril de circulación, así como llevar la puerta abierta estando en movimiento;
- 029.- Circular en sentido contrario;
- 030.- Circular vehículo con tracción especial y sin permiso de la Dirección General;
- 031.- Circular todo tipo de motocicletas por aceras, andadores, banquetas, plazas o jardines, o circular a un costado de otro vehículo de igual característica;
- 032.- Circular motocicleta asida a otro vehículo;
- 033.- Conducir sin sujetar firmemente el volante, con ambas manos;
- 034.- Chocar al salir de un estacionamiento o cochera;
- 035.- Conducir sin precaución un vehículo de servicio público de transporte;
- 036.- Circular sin permiso un vehículo con equipo especial que representa riesgo;
- 037.- Conducir zigzagueando, o derrapar el vehículo;
- 038.- Dar vuelta en más de una fila cuando está prohibido;
- 039.- Conducir sin precaución un vehículo de servicio particular;
- 040.- Depositar material en las vías y espacios públicos, sin la autorización correspondiente;
- 041.- Dar vuelta continua a la izquierda o derecha, cuando esté prohibido o en intersecciones en vialidades de un solo sentido, así como dar vuelta en "U" en lugar prohibido;
- 042.- Dar vuelta a la izquierda sin usar la bayoneta cuando exista camellón, o utilizar la bayoneta para continuar de frente;
- 043.- Dar vuelta en lugar prohibido;
- 044.- Dar vuelta de un carril indebido;
- 045.- No hacer los señalamientos manuales o de luces direccionales anticipadamente al dar vuelta o cambiar de carril;
- 046.- Realizar competencias o carreras en la vía pública, sin autorización;
- 047.- Conducir ingiriendo bebidas alcohólicas; o permitir que los pasajeros vayan ingiriendo bebidas alcohólicas o lleven envases abiertos en el área de pasajeros del vehículo;
- 048.- Estacionar vehículos pesados fuera de su lugar de depósito o resguardo;
- 049.- Estacionarse en límite de esquinas u ochavos;
- 050.- Estacionarse en un carril de circulación o en sentido contrario;
- 051.- Estacionarse en doble fila;
- 052.- Estacionarse frente a las tomas de agua para bomberos;
- 053.- Estacionarse en áreas destinadas a vehículos que transportan personas con discapacidad;
- 054.- Estacionarse en lugar prohibido con señalamiento;
- 055.- Estacionarse en paradas autorizadas del transporte público;
- 056.- Estacionarse en el acceso de cocheras o rampas;
- 057.- Estacionarse frente al acceso de escuelas y edificios públicos;
- 058.- Estacionarse junto a banquetas con rampas para personas con discapacidad;
- 059.- Estacionarse sobre rampas, pasos peatonales, aceras, banquetas, isletas, camellones y andadores;
- 060.- Estacionar vehículo sin dejar espacio reglamentado entre un vehículo y otro, o con la banqueta, ochavo o cajón designado con otro fin;
- 061.- Conducir con exceso de velocidad en zona urbana;
- 062.- Conducir con exceso de velocidad en zona escolar;
- 063.- Conducir con exceso de velocidad en zona restringida;
- 064.- Falta de ante llantas o loderas;
- 065.- Falta de aseo del conductor de vehículo del servicio público de pasajeros;
- 066.- Falta de limpieza en vehículos del servicio público;
- 067.- Falta de tarjeta de circulación, de calcomanía u holograma oficiales y vigentes;
- 068.- Falta de espejos retrovisores centrales o laterales;
- 069.- Falta de herramienta indispensable de emergencia (llave de cruceta, gato y señalamientos reflejantes);
- 070.- Falta de placa en motocicleta, trimoto o cuatrimoto o vehículos tipo buggy, de estructura tubular o similares;
- 071.- Falta de permiso para transitar vehículos pesados a partir de 3 (tres) toneladas o de transporte de carga o pasaje en la zona urbana;
- 072.- Falta de una o dos defensas;

ANTEPROYECTO

- 073.- Hacer alto o estacionarse sobre zona peatonal;
- 074.- Hacer paradas de servicio público de transporte en un lugar diferente al autorizado;
- 075.- Invasión de circulación contrario, cuando exista doble línea central continua;
- 076.- Llevar instalado equipo que detecte radares y utilizarlo;
- 077.- Llevar casco protector con la visera hacia atrás, o sin abrocharlo;
- 078.- Manejar con aliento alcohólico;
- 079.- Manejar con primer grado de ebriedad;
- 080.- Manejar con segundo grado de ebriedad; 081.- Manejar con tercer grado de ebriedad;
- 082.- Permitir manejar a menor de edad sin permiso de conducir;
- 083.- Manejar con licencia vencida;
- 084.- Manejar sin la licencia correspondiente al tipo de vehículo que se conduce;
- 085.- Manejar sin licencia de conducir;
- 086.- Manejar sin respetar las indicaciones especificadas en la licencia o permiso correspondiente;
- 087.- Mover un vehículo del lugar del hecho de tránsito sin la autorización correspondiente;
- 088.- Negar injustificadamente el servicio de taxi;
- 089.- Negarse a entregar documentos: (Licencia de conducir, tarjeta de circulación o permiso para conducir); cuando se es menor de edad;
- 090.- Circular sin cinturón de seguridad ya sea conductor o pasajeros;
- 091.- No ceder el paso en las gloriets a los vehículos que estén en ella, o en las intersecciones;
- 092.- No ceder el paso a vehículos y peatones al salir de cochera;
- 093.- No ceder el paso a vehículos al iniciar marcha;
- 094.- No ceder el paso al peatón en las zonas de paso o al dar vuelta;
- 095.- No ceder el paso a personas con discapacidad, menores de edad o adultos mayores;
- 096.- No contar con permiso vigente para circular sin placas;
- 097.- No portar la póliza del seguro de viajero y daños a terceros para vehículos del servicio público;
- 098.- Que el vehículo no traiga en su lugar el cinturón de seguridad, cuando al salir de fábrica cuente con él, en modelos 1985 y posteriores;
- 099.- No efectuar cambio de luces;
- 100.- No hacer alto en cruceros con avenidas;
- 101.- No ceder el paso a ambulancias, bomberos, vehículos de seguridad pública, de emergencia o protección civil con luces y sirena activada;
- 102.- No llevar llanta de refacción o las herramientas indispensables para emergencia mecánica;
- 103.- No obedecer indicaciones del personal del cuerpo operativo;
- 104.- No portar extintor de incendio, en vehículos que transportan sustancias flamables;
- 105.- No respetar el proceso vial de paso vehicular descrito para las intersecciones de Uno y Uno;
- 106.- No respetar el derecho de paso a vehículos con sirena y luces de emergencia activadas;
- 107.- No respetar la señal de "ALTO" o de "CEDA EL PASO";
- 108.- No respetar los señalamientos viales;
- *.- No respetar el señalamiento con horario de estacionamiento o excederse en límite estipulado;
- 109.- Obstruir la circulación al realizar maniobras de ascenso y descenso del vehículo;
- 110.- No respetar la preferencia en glorieta;
- 111.- Obstruir la circulación de manera deliberada o provocar congestionamiento vial;
- 112.- No usar casco protector reglamentario de motociclista el conductor y sus pasajeros;
- 113.- Obstaculizar la marcha de peatones, columnas militares o escolares, desfiles, eventos deportivos, sepelios y demás manifestaciones en vía pública;
- 114.- No atender la restricción de la luz roja del semáforo y cruzar la intersección pasándose la luz de alto;
- 115.- Permitir el ascenso o descenso de pasajeros de vehículos en movimiento;
- 116.- Transportar carga que ponga en riesgo la estabilidad de la motocicleta;
- 117.- Obstaculizar el centro de la intersección vial cuando no hay espacio para avanzar, esté o no regulado por semáforos;
- 118.- Realizar actividades de servicio público de transporte con placas particulares;
- 119.- Realizar reparaciones de vehículos en la vía pública;
- 120.- Rebasar en lugar prohibido;
- 121.- Rebasar por la derecha;
- 122.- Rebasar por el acotamiento;
- 123.- Rebasar o adelantar vehículos en zona escolar; durante horarios y días escolares;
- 124.- Remolcar vehículos sin contar con equipo especial;

ANTEPROYECTO

- 125.- Proyectar piedras o salpicar agua al circular con el vehículo;
- 126.- Subir o bajar pasaje en lugares no autorizados o sobre carriles de circulación;
- 127.- Toda falta de cortesía de los conductores de servicio público a sus pasajeros, a peatones y conductores o pasajeros de otros vehículos;
- 128.- Traer limpiaparabrisas en mal estado de funcionamiento o no traerlo;
- 129.- Transportar carga sin llevarla adecuadamente;
- 130.- Transportar carga mal oliente, sin la autorización correspondiente;
- 131.- Transportar materiales y residuos peligrosos sin autorización, o transportar combustibles, líquidos o sustancias peligrosas, en envases abiertos o de cristal;
- 132.- Transportar pasajeros menores de 10 años o carga, en motocicleta;
- 133.- Transportar personas en el área de carga, salvo en los casos y términos previstos en el presente reglamento;
- 134.- Transportar personas en el estribo de vehículos;
- 135.- Usar el conductor el teléfono celular estando el vehículo en circulación;
- 136.- Conducir manipulando equipo electrónico de datos, de video, de sonido, etc.;
- 137.- Usar un equipo de sonido con volumen notoriamente molesto; o uso indebido del claxon;
- 138.- Usar en la zona delantera de la cabina pantallas con acceso a internet y/o monitores de televisión, y/o reproductores de DVD;
- 139.- Circular sin permiso vehículo con huella de accidente;
- 140.- Manejar bajo el influjo de sustancias prohibidas o autorizadas que disminuyan la capacidad psicomotriz para conducir vehículos;
- 141.- Transportar menores de 8 años de edad parados o sentados en el asiento delantero y a menores de 4 años de edad sin silla de seguridad;
- 142.- No llevar cubiertos los materiales en el área de carga con riesgo de dispersarse sobre la vía pública;
- 143.- Circular en transporte público o privado, transportando sustancias peligrosas por áreas centrales o vías públicas urbanas de ciudades o poblados, cuando existan libramientos periféricos o vías alternas;
- 144.- Dejar vehículo descompuesto o detenido en la vía pública sin señalamiento preventivo;
- 145.- Permitir el conductor a los pasajeros que ofendan a otros o a terceros, profiriendo insultos o causar daños o afectación a sus pertenencias, así como arrojar basura fuera del vehículo o entorpecer la maniobra del conductor;
- 146.- Traer soldadas o remachadas las placas del vehículo, y
- 147.- Conducir un vehículo que no cuente con chip de inscripción al Registro Público Vehicular en el parabrisas;
- 148.- Transitar, hacer alto y/o estacionarse en las áreas destinadas para ciclistas y/o ciclovías;
- 149.- Obstruir los carriles compartidos.
- 150.- En los carriles compartidos circular a una velocidad mayor de 30 km/h;
- 151.- Mantener una distancia menor a 10 metros respecto a los ciclistas que circulen por delante;
- 152.- No rebasar a ciclistas por el carril izquierdo o conservando una distancia mínima de 1.5 metros entre el vehículo automotor y la bicicleta;
- 153.- Pasarse el semáforo cuando se encuentre encendida la luz roja.

B) Para conductores de bicicletas:

CODIGO

- 0170 Abandonar personas lesionadas
- 0171 No obedecer indicaciones del policía vial
- 0172 No respetar los señalamientos viales
- 0173 No usar casco protector el ciclista o pasajero
- 0174 Obstruir zona peatonal en el alto
- 0175 Pasarse el semáforo en luz roja
- 0176 Rebasar o adelantar vehículo en zona escolar
- 0177 Transportar materiales y residuos peligrosos no autorizados
- 0178 Transportar personas en el área de carga
- 0179 Cuando el usuario de bicicleta circule haciendo uso de aparatos auditivos, celulares o dispositivos que limiten o distraigan su atención.
- 0180 No ceder el paso al peatón
- 0181 No dar preferencia de paso a vehículos de emergencia o de seguridad pública
- 0182 Atropellar a peatón por falta de precaución del ciclista
- 0183 Tirar o arrojar objetos o residuos sólidos en la vía pública

ANTEPROYECTO

0184 Cambiar de carril sin precaución

0185 Causar accidente en obras en proceso de construcción en vía pública que cuenten con señal preventiva

0186 Causar daños a terceros

0187 Circular con carga que exceda las dimensiones autorizadas

0188 Circular con personas, animales u objetos entre el conductor y el manubrio

0189 Circular en sentido contrario

0190 Circular por aceras

0191 Circular sin luces y/o reflejantes en horario nocturno

0192 Circular zigzagueando

0193 Efectuar carreras o competencias en la vía pública sin autorización

0194 Estacionarse en áreas destinadas a vehículos con personas con capacidades diferentes

0195 Cuando el ciclista conduzca con aliento alcohólico o en estado de ebriedad

ARTÍCULO 239.- Las infracciones que señala este Reglamento causarán multa de acuerdo al tabulador que apruebe el Ayuntamiento. Para la aplicación de las multas mencionadas, se observarán los siguientes factores:

I. Según la levedad o gravedad de la(s) infracción(es) cometida(s);

II. Según la reincidencia;

III. De acuerdo a la conducta de peligro desplegada por el conductor o los pasajeros; y

IV. Considerando las condiciones económicas del infractor.

ARTÍCULO 240.- Las sanciones económicas serán cubiertas en la Dirección de Ingresos y en los lugares que ésta designe. Si el pago se hace dentro de los quince días de cometida la infracción, se pagará el 50 por ciento del monto mínimo establecido en el tabulador de sanciones; si lo hace después del plazo anterior, y antes de ser requerido por la dependencia mencionada en supra líneas, pagará el monto mínimo correspondiente a la infracción cometida y establecido por el tabulador. Se exceptúa del pago mínimo cuando debido a la gravedad de la infracción o infracciones, la imposición de la multa deba ser mayor a la mínima; no obstante aplicará el descuento del 50% si el pago se hace dentro del término de 15 días de cometida la infracción, y también se cobrará íntegra cuando haya transcurrido dicho plazo.

En cuanto a la sanción opcional que se precisa en este Reglamento, su cumplimiento se ejecutará en el lugar que designe la Dirección General, mediante la realización de pláticas informativas, de intercambio de experiencias, sesiones terapéuticas y en labores de apoyo operativo, en programas de prevención de accidentes.

ARTÍCULO 241.- Los propietarios de los vehículos serán solidariamente responsables con los conductores por las sanciones económicas que se impongan por infracciones o violaciones a las disposiciones del presente Reglamento.

Únicamente para los efectos de este reglamento se entenderá como propietario la persona que aparezca como tal en los registros de las autoridades de transporte o de tránsito y vialidad, tanto federales, estatales y/o municipales; en el caso de que cuenten con permiso para circular, se considerará solidario a la persona a cuyo nombre esté dicho permiso.

ARTÍCULO 242.- La Dirección podrá asegurar vehículos con el servicio de grúa por las causas siguientes:

I. Estacionarse en lugar prohibido obstaculizando la entrada de una cochera y para personas con discapacidad, ambulancias, bomberos, autoridades policiales;

II. Cuando los datos de identificación de la unidad no coincidan con los datos de la tarjeta de circulación, o el registro del vehículo al que se le asignó la dotación de placas de circulación;

III. Involucrarse en hechos que sean o pudieran ser delictivos;

IV. Circular sin placas o permiso de la autoridad competente, o en caso de portarlas que la matrícula o vigencia esté vencida, siempre se se trate de vehículos foráneos, extranjeros o del Servicio Público Federal y que su conductor se niegue a entregar la licencia de manejo vigente para la garantía del pago de la infracción ;

V. Cuando el vehículo se encuentre abandonado en la vía pública, y haya sido notificado su dueño o poseedor para que lo retire y/o que se notifique en ausencia de estos por desconocer su paradero, debiendo dejar la notificación en un lugar visible ;

VI. En auxilio de la autoridad de Transporte, cuando el vehículo realice funciones de transporte público sin tener permiso o concesión para prestar el servicio público de transporte de pasajeros, mixto o de carga;

uando por necesidad de espacio público para la realización de eventos deportivos, culturales, desfiles, mítines, trabajos de obras o cualquier acción de emergencia, así lo requiera;

VIII. En auxilio de la autoridad judicial, administrativa o jurisdiccional, por mandato o solicitud;

IX. Cuando a petición del propietario, este lo hubiera dejado en algún taller mecánico para su reparación, en cualquiera de sus modalidades y circule en la vía pública sin su consentimiento; y

X. Cuando el conductor realice maniobras de peligro que pongan en riesgo la vida o bienes de terceros.

XI. Cuando los vehículos foráneos, extranjeros o del Servicio Público Federal, porten soldadas o remachadas las placas del vehículo y que su conductor se niegue a entregar la licencia de manejo vigente para la garantía del pago de la infracción.

XII. Cuando el conductor analizado rebase los valores de 0.70mg proporcionado por el alcoholímetro y no se cuente con conductor sustituto que se encuentra en condiciones óptimas de hacerlo.

ARTÍCULO 243.- Para solicitar la devolución de un vehículo asegurado por concepto de sanción vial, o por hecho de tránsito terrestre, necesariamente deberán acudir a recibirlos los propietarios, representantes legales o apoderados, quienes deberán presentar el oficio de liberación de su vehículo en caso de encontrarse a disposición de autoridad distinta a la de tránsito y vialidad o deberán acreditar la propiedad, según el caso y presentar recibo de pago de la infracción; así mismo deberá cubrir los gastos originados por el banderazo, maniobra, traslado de la grúa, y el resguardo del vehículo en el corralón.

ARTÍCULO 244.- Las infracciones a las disposiciones de este Reglamento cometidas por los conductores de vehículos o terceras personas, serán sancionadas a través de la Boleta de Infracción conforme al siguiente procedimiento, cuando el conductor esté presente:

I. Se hará constar la infracción en boletas o formas impresas por triplicado, numeradas correlativamente, donde se establecerá:

- a).- La hora, fecha y nombre del elemento del cuerpo operativo;
- b).- Señalará la función que ejercía el elemento del cuerpo operativo; y
- c).- Describirá el lugar donde se encontraba el elemento del cuerpo operativo.

II. Describirá las características particulares del vehículo, así como las placas de circulación;

III. Asentará de manera general las maniobras u omisiones que realizó el conductor, que impulsaron al elemento del cuerpo operativo a marcar el alto;

IV. Señalará el lugar preciso de la vialidad y la orientación del desplazamiento del infractor donde se cometió la acción antisocial reprochable;

V. Señalará cuales artículos del presente Reglamento, son los que encuadran en las maniobras u omisiones que venía realizando el conductor y asentará además los códigos correspondientes a la infracción, fijados en el artículo 242 de este Reglamento;

VI. Anotará el nombre del conductor, domicilio de éste, número y demás especificaciones de su licencia o permiso de manejo en caso de que los proporcione el infractor o se registrará la negativa;

VII. Asentará datos contenidos en la tarjeta de circulación del vehículo con que se haya cometido la infracción, salvo que se niegue a proporcionar la documentación, bastará con la información que se obtuvo de la identificación y características del vehículo;

VIII. Se le requerirá el nombre al infractor, para ejecutar la formalidad de notificarle la multa a que se hiciere acreedor por violar las normas descritas en el presente reglamento, y señaladas en boleta de Infracción; en caso de negar el nombre, se asentará tal circunstancia;

IX. Se recabará la firma del infractor, y se le informará que en caso de no firmarla no será motivo de invalidez de la boleta de infracción;

X. Se firmará por el elemento del cuerpo operativo que formuló la boleta de infracción; y

XI. Se le informará al infractor que se le entrega la boleta de infracción, para lo cual deberá asentarse si la recibe o no; si éste se niega a recibirla, se hará constar en el apartado de observaciones para que se encuadre en el proceso administrativo correspondiente.

ANTEPROYECTO

ARTÍCULO 245.- Si el responsable de la infracción no se encuentra presente, el elemento del cuerpo operativo formulará una boleta de infracción de conductor ausente en la cual deberá asentarse lo siguiente:

- I.** Se hará constar la infracción en boletas o formas impresas por triplicado, numeradas correlativamente;
- II.** La hora, fecha y nombre del elemento del cuerpo operativo;
- III.** Describirá el lugar donde se encontró al elemento del cuerpo operativo y por qué se percató de la infracción a las normas viales;
- IV.** Describirá las características particulares del vehículo, así como las placas de circulación;
- V.** Señalará el lugar preciso de la vialidad y la orientación del vehículo con el que se cometió infracción;
- VI.** Señalará cuales artículos del Reglamento son los que encuadran en normas viales violentadas por el conductor;
- VII.** Asentará además los códigos correspondientes a la infracción, fijados en el artículo 242 de este Reglamento, que encuadren con los supuestos de los artículos contravenidos a que se refiere la fracción VI de este artículo;
- VIII.** Asentará las observaciones que considere oportuno señalar, y firmará la boleta de infracción;
- IX.** Con posterioridad al levantamiento de la boleta de infracción se identificará al propietario del vehículo, valiéndose de los datos de los registros de las dependencias de transporte y vialidad; y
- X.** Una vez conocido quien es el propietario del vehículo se le notificará en el domicilio registrado ante las autoridades de la Dirección General de Transporte y de la Seguridad Vial, entregándole el original de la boleta, para que en un plazo no mayor a 15 días manifieste lo que a su derecho convenga ante la Dirección General, la notificación se hará en los términos previstos en la Ley de Procedimiento Administrativo del Estado de Colima y sus Municipios.

ARTÍCULO 246.- Para los conductores de vehículos automotores, las infracciones que cometan a este reglamento no previsto en los códigos del artículo 242, se sancionarán con una multa desde 10 hasta 20 unidades de salario mínimo general o una vigente.

Para los ciclistas, las infracciones que cometan no previstas en el artículo 242, se sancionarán con una multa desde 1 hasta 2 unidades de salario mínimo general o una vigente.

CAPÍTULO VIGÉSIMO DE LOS RECURSOS

ARTÍCULO 247.- Toda inconformidad de los particulares derivada de la aplicación del presente ordenamiento podrá ser combatida mediante la interposición de los recursos de inconformidad y revisión, previstos en el Título Cuarto de la Ley de Procedimiento Administrativo del Estado de Colima y sus Municipios.

ARTÍCULO 248.- El recurso de inconformidad debe presentarse ante la autoridad emisora del acto que se reclama; el de revisión ante el superior jerárquico de la misma. En ambos casos, deberán sujetarse a las especificaciones que para tales medios de impugnación se previenen en la Ley mencionada en el artículo que antecede.

ARTÍCULO 249.- Será optativo para el particular agotar los recursos mencionados en el presente capítulo o promover el juicio ante el Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado de Colima.

TRANSITORIOS

PRIMERO.- El presente reglamento deroga al anterior y entrarán en vigor a partir del día 20 de Enero del año 2017, previa publicación en el Periódico Oficial "El Estado de Colima"; así como respectivo tabulador de sanciones que entrará en vigor al día siguiente de su publicación.

SEGUNDO.- La unidad de medida y actualización (UMA), sustituye al salario mínimo como escala para el pago de multas y otras obligaciones a partir del día que entre en vigor el presente reglamento.

TERCERO.- En el caso de los vehículos que no cuenten con chips de inscripción al registro público vehicular en el parabrisas, al entrar en vigor el presente reglamento se les hará una boleta preventiva por única ocasión, otorgándoles una semana para que instalen el chips del repave y de no acatar lo anterior se procederá a imponer la infracción correspondiente

ANTEPROYECTO

REGULADOR DE SANCIONES PARA APLICAR A INFRACTORES AL
 REGLAMENTO DE LA POLICÍA VIAL DEL MUNICIPIO DE TECOMÁN

A) Para conductores de vehículos automotores

CODIGO	INFRACCION	SANCION MINIMA EN SALARIOS MINIMOS O UMA	SANCION MAXIMA EN SALARIOS MINIMOS O UMA
001	Abandonar, no brindar o no solicitar auxilio para personas lesionadas o muertas cuando participe en un hecho de tránsito;	30 10	40 20
002	Abandonar un vehículo por un hecho de tránsito o descompostura;	10 05	20 10
003	Abandonar un vehículo en la vía pública;	10 05	20 10
004	Atropellar a un peatón o ciclista;	20 10	30 20
005	Arrojar basura u objetos, materiales o líquidos que obstruyan o contaminen la vía pública;	10 05	15 10
006	Cambiar de carril o efectuar viraje sin precaución, o sin activar las luces direccionales;	10 05	20 10
007	Causar accidente al abrir la puerta del vehículo, o circular con la puerta abierta;	10 05	15 10
008	Causar hecho de tránsito al iniciar la marcha o durante maniobra de reversa;	10 05	15 10
009	Causar hecho de tránsito en obras en proceso de construcción en la vía pública que cuenten con señal preventiva y de protección de obra;	10 05	15 10
010	Causar daños a terceros;	10 05	15 10
011	Circular a velocidad menor a la permitida;	5	10
012	Circular con escape ruidoso, modificado o alterado, o que genere evidente emisión de residuos o gases contaminantes;	10	15
013	Circular con sistema de frenado en mal estado;	10 05	15 10
014	Circular con placas sobrepuestas, placas vencidas, o sin placas;	20	30
015	Circular con el sistema de luces delanteras, o rojas traseras, o direccionales en mal estado o con las luces apagadas durante la noche;	10 05	15 10
016	Circular con placas vencidas, Circular con una sola placa cuando se exijan dos placas; con placa en el interior del vehículo o placa maltratada o ilegible;	20 05	30 10

ANTEPROYECTO

017	Circular con carga que exceda las dimensiones autorizadas, o no esté cubierta o asegurada y se derrame, proyecte o disperse;	10 05	15 10
-----	--	----------	----------

FINAL

ANTEPROYECTO

018	Circular vehículos con exceso de peso o dimensiones;	20 10	30 20
019	Circular con personas, animales u objetos entre el conductor y la puerta izquierda o el volante; o que se recargue en el costado derecho del conductor;	10 05	15 10
020	Circular el vehículo con placas dobladas o alteradas;	20	30
021	Circular con cristales polarizados, en el parabrisas y en los laterales delanteros del piloto y su acompañante;	10 05	15 10
022	Circular vehículo particular usando o portando sirenas o luces de emergencia, giratorias o de torreta, estroboscópicas, luces destellantes tipo LEDS, luces de xenón y luces azules y rojas al frente, sin la autorización de la Dirección General;	10	20
023	Negarse a recibir la boleta de infracción o a firmarla;	5	10
024	Circular sin vidrio de parabrisas o estrellado, o que tenga objetos adheribles que obstruyan la visibilidad del conductor;	10 05	15 10
025	Circular vehículo en mal estado de funcionamiento, o con huella de choque;	5	10
026	Circular con parabrisas que tenga objetos que obstruyan la visibilidad del conductor o transportar objetos voluminosos en el interior de la cabina que obstruyan la visibilidad del conductor;	10 05	15 10
027	Circular sin guardar la distancia con el vehículo que antecede;	20 10	25 15
028	Circular autobuses de pasajeros por carril izquierdo, o bajar pasaje sobre el carril de circulación, así como llevar la puerta abierta estando en movimiento;	10	15
029	Circular en sentido contrario;	10	15
030	Circular vehículo con tracción especial y sin permiso de la Dirección General;	15	20
031	Circular todo tipo de motocicletas por aceras, andadores, banquetas, plazas o jardines, o circular a un costado de otro vehículo de igual característica;	15	20
032	Circular motocicleta asida a otro vehículo;	5	10
033	Conducir sin sujetar firmemente el volante, con ambas manos;	5 2	10 5
034	Chocar al salir de un estacionamiento o cochera;	10 05	15 10

ANTEPROYECTO

035	Conducir sin precaución un vehículo de servicio público de transporte;	20	30
036	Circular sin permiso un vehículo con seguro especial que representa riesgo;	20 10	30 15
037	Conducir zigzagueando, o derrapar el vehículo;	20	30
038	Dar vuelta en más de una fila cuando está prohibido;	10 05	15 10
039	Conducir sin precaución un vehículo de servicio particular;	20 10	30 20
040	Depositar material en las vías y espacios públicos, sin la autorización correspondiente;	20	30
041	Dar vuelta continua a la izquierda o derecha, cuando esté prohibido o en intersecciones en vialidades de un solo sentido, así como dar vuelta en "U" en lugar prohibido;	10 05	15 10
042	Dar vuelta a la izquierda sin usar la bayoneta cuando exista camellón, o utilizar la bayoneta para continuar de frente;	10 05	15 10
043	Dar vuelta en lugar prohibido;	10 05	15 10
044	Dar vuelta de un carril indebido;	10 05	15 10
045	No hacer los señalamientos manuales o de luces direccionales anticipadamente al dar vuelta o cambiar de carril;	10 05	15 10
046	Realizar competencias o carreras en la vía pública, sin autorización;	20	30
047	Conducir ingiriendo bebidas alcohólicas o permitir que los pasajeros vayan ingiriendo bebidas alcohólicas o lleven envases abiertos en el área de pasajeros del vehículo;	20	30
048	Estacionar vehículos pesados fuera de su lugar de depósito o resguardo;	15 05	20 10
049	Estacionarse en límite de esquinas u ochavos;	15 05	20 10
050	Estacionarse en un carril de circulación o en sentido contrario;	10 05	15 10
051	Estacionarse en doble fila;	15 05	20 10
052	Estacionarse frente a las tomas de agua para bomberos;	15 10	20 15
053	Estacionarse en áreas destinadas a vehículos que transportan personas con discapacidad;	20	30
054	Estacionarse en lugar prohibido con señalamiento;	20 05	25 10
055	Estacionarse en paradas autorizadas del transporte público;	10	20
056	Estacionarse en el acceso de cocheras o rampas;	10	20
057	Estacionarse frente al acceso de escuelas y edificios públicos;	10	20

ANTEPROYECTO

058	Estacionarse junto a banquetas con rampas para personas con discapacidad;	20	30
059	Estacionarse sobre rampas, pasos peatonales, aceras, banquetas, isletas, camellones y andadores;	10 05	20 10
060	Estacionar vehículo sin dejar espacio reglamentado entre un vehículo y otro, o con la banqueta, ochavo o cajón designado con otro fin;	10 05	20 10
****	<i>Estacionarse en calles o andadores de acceso restringido con dimencion no mayor de 7.00 metros ya que cada vivienda debe de contar con cochera.</i>	05	10
061	Conducir con exceso de velocidad en zona urbana;	20 10	30 15
062	Conducir con exceso de velocidad en zona escolar;	20	30
063	Conducir con exceso de velocidad en zona restringida;	20	30
064	Falta de ante llantas o loderas;	20 05	30 10
065	Falta de aseo del conductor de vehículo del servicio público de pasajeros;	2	5
066	Falta de limpieza en vehículos del servicio público;	5	10
067	Falta de tarjeta de circulación, calcomanía u holograma oficiales y vigentes;	10 05	15 10
068	Falta de espejos retrovisores centrales o laterales;	5	10
069	Falta de herramienta indispensable de emergencia (llave de cruceta, gato y señalamientos reflejantes);	5 2	10 05
070	Falta de placa en vehículos, motocicletas, trimoto o cuatrimoto, o vehículos tipo buggy, de estructura tubular o similares;	10	20
071	Falta de permiso para transitar vehículos pesados a partir de 3 (tres) toneladas o de transporte de carga o pasaje en la zona urbana;	20 10	30 20
072	Falta de una o dos defensas;	10 02	20 05
073	Hacer alto o estacionarse sobre zona peatonal;	10 05	20 10
074	Hacer paradas de servicio público de transporte en un lugar diferente al autorizado;	10 05	15 10
075	Invadir carril de circulación contrario, cuando exista doble línea central continua;	10	15
076	Llevar instalado equipo que detecte radares y utilizarlo;	5	10
077	Llevar casco protector con la visera hacia atrás, o sin abrocharlo;	5	10
078	Manejar con aliento alcohólico;	20 05	30 10

ANTEPROYECTO

079	Manejar con primer grado de ebriedad;	20	40
080	Manejar con segundo grado de ebriedad;	25	40
081	Manejar con tercer grado de ebriedad;	30	50

FINAL

ANTEPROYECTO

082	Permitir manejar a menor de edad sin permiso de conducir;	10	15
083	Manejar con licencia vencida;	10 05	20 10
084	Manejar sin la licencia correspondiente al tipo de vehículo que se conduce;	20 05	30 10
085	Manejar sin licencia de conducir;	20 10	30 15
086	Manejar sin respetar las indicaciones especificadas en la licencia o permiso correspondiente;	10 05	15 10
087	Mover un vehículo del lugar del hecho de tránsito sin la autorización correspondiente;	10 05	15 10
088	Negar injustificadamente el servicio de taxi;	15 10	20 15
089	Negarse a entregar documentos: licencia de conducir, tarjeta de circulación o permiso para conducir cuando se es menor de edad;	10 05	15 10
090	Circular sin cinturón de seguridad ya sea conductor o pasajeros;	10 05	15 10
091	No ceder el paso en las glorietas a los vehículos que estén en ella, o en las intersecciones;	10 05	15 10
092	No ceder el paso a vehículos y peatones al salir de cochera;	5	10
093	No ceder el paso a vehículos al iniciar marcha;	5	10
094	No ceder el paso al peatón en las zonas de paso o al dar vuelta;	10 05	15 10
095	No ceder el paso a personas con discapacidad, menores de edad o adultos mayores;	15 10	20 15
096	No contar con permiso vigente para circular sin placas;	10 05	15 10
097	No portar la póliza del seguro de viajero y daños a terceros para vehículos del servicio público;	20 10	30 15
098	Que el vehículo no traiga en su lugar el cinturón de seguridad, cuando al salir de fábrica cuente con él, en modelos 1985 y posteriores;	5	10
099	No efectuar cambio de luces;	10 05	15 10
100	No hacer alto en cruceros con avenidas;	10	15
101	No ceder el paso a ambulancias, bomberos, vehículos de seguridad pública, de emergencia o protección civil con luces y sirena activada;	20	30
102	No llevar llanta de refacción o las herramientas indispensables para emergencia mecánica;	5 2	10 05
103	No obedecer indicaciones del personal del cuerpo operativo;	15 10	20 15
104	No portar extintor de incendio, en vehículos que transportan sustancias flamables;	20	30

ANTEPROYECTO

105	No respetar el proceso vial de paso vehicular descrito para las intersecciones de Uno y Uno;	10 05	15 10
106	No respetar el derecho de paso a vehículos con sirena y luces de emergencia activadas;	20	30
107	No respetar la señal de "ALTO" o de "CEDA EL PASO";	10	15
108	No respetar los señalamientos viales;	10	20
+++	No respetar el señalamiento de límite de tiempo en estacionamiento	02	05
109	Obstruir la circulación al realizar maniobras de ascenso y descenso del vehículo;	5	10
110	No respetar la preferencia en glorieta;	5	10
111	Obstruir la circulación de manera deliberada o provocar congestión vial;	10	20
112	No usar casco protector reglamentario de motociclista el conductor y sus pasajeros;	5	10
113	Obstaculizar la marcha de peatones, columnas militares o escolares, desfiles, eventos deportivos, sepelios y demás manifestaciones en vía pública;	10	20
114	No atender la restricción de la luz roja del semáforo y cruzar la intersección pasándose la luz de alto;	10	15
115	Permitir el ascenso o descenso de pasajeros de vehículos en movimiento;	20	30
116	Transportar carga que ponga en riesgo la estabilidad de la motocicleta;	5	10
117	Obstaculizar el centro de la intersección vial cuando no hay espacio para avanzar, esté o no regulado por semáforos;	10 05	15 10
118	Realizar actividades de servicio público de transporte con placas particulares;	20 10	30 15
119	Realizar reparaciones de vehículos en la vía pública;	10 02	15 05
120	Rebasar en lugar prohibido;	20 10	30 20
121	Rebasar por la derecha;	20 10	30 20
122	Rebasar por el acotamiento;	20 10	30 20
123	Rebasar o adelantar vehículos en zona escolar; durante horarios y días escolares;	20	30
124	Remolcar vehículos sin contar con equipo especial;	20 05	25 10
125	Proyectar piedras o salpicar agua al circular con el vehículo;	10 05	15 10

FINAL

ANTEPROYECTO

126	Subir o bajar pasaje en lugares no autorizados o sobre carriles de circulación;	20 10	30 15
127	Toda descortesía de los conductores de servicio público a sus pasajeros, a peatones y conductores o pasajeros de otros vehículos;	10 05	15 10
128	Traer limpiaparabrisas en mal estado de funcionamiento o no traerlo;	5 2	10 05
129	Transportar carga sin sujetarla adecuadamente;	15 05	20 10
130	Transportar carga mal oliente, sin la autorización correspondiente;	20 10	30 15
131	Transportar materiales y residuos peligrosos sin autorización, o transportar combustibles, líquidos o sustancias peligrosas, en envases abiertos o de cristal;	20	30
132	Transportar pasajeros menores de 10 años o carga, en motocicleta;	10 05	20 10
133	Transportar personas en el área de carga, salvo en los casos y términos previstos en el presente reglamento;	10 05	15 10
134	Transportar personas en el estribo de vehículos;	10 05	15 10
135	Usar el conductor el teléfono celular estando el vehículo en circulación;	20 10	30 15
136	Conducir manipulando equipo electrónico de datos, de video, de sonido, etc.;	20 10	30 15
137	Usar un equipo de sonido con volumen notoriamente molesto; o uso indebido del claxon;	10 05	20 10
138	Usar en la zona delantera de la cabina pantallas con acceso a internet y/o monitores de televisión, y/o reproductores de DVD;	20 10	30 15
139	Circular sin permiso vehículo con huella de accidente;	10 05	15 10
140	Manejar bajo el influjo de sustancias prohibidas o autorizadas que disminuyan la capacidad psicomotriz para conducir vehículos;	20 10	30 15
141	Transportar menores de 8 años de edad parados o sentados en el asiento delantero y a menores de 4 años de edad sin silla de seguridad;	20 10	30 15
142	No llevar cubiertos los materiales en el área de carga con riesgo de dispersarse sobre la vía pública;	15 05	20 10
143	Circular en transporte público o privado, transportando sustancias peligrosas por áreas centrales o vías públicas urbanas de ciudades o poblados, cuando existan libramientos periféricos o vías alternas	30	50

ANTEPROYECTO

144	Dejar vehículo descompuesto o detenido en la vía pública sin señalamiento preventivo;	10 05	20 10
145	Permitir el conductor a los pasajeros que abandonen a otros o a terceros, profiriendo insultos o causar daños o afectación a sus pertenencias, así como arrojar basura fuera del vehículo o entorpecer la maniobra del conductor;	10	20
146	Traer soldadas o remachadas las placas del vehículo, cuando sean foráneos, extranjeros o des Servicio Público Federal;	10 05	20 10
147	Conducir un vehículo que no cuente con chip de inscripción al Registro Público Vehicular en el parabrisas;	5	10
148	Transitar, hacer alto y/o estacionarse en las áreas destinadas para ciclistas y/o ciclovías;	10	15
149	Obstruir los carriles compartidos.	10 05	15 10
150	En los carriles compartidos circular a una velocidad mayor de 30 km/h;	10 05	15 10
151	Mantener una distancia menor a 10 metros respecto a los ciclistas que circulen por delante;	10 05	15 10
152	No rebasar a ciclistas por el carril izquierdo o conservando una distancia mínima de 1.5 metros entre el vehículo automotor y la bicicleta.	10 05	15 10
153	Pasarse el semáforo cuando se encuentre encendida la luz roja	30 20	50 30

B) Para conductores de bicicletas:

CODIGO	INFRACCION	SANCION MINIMA EN SALARIOS MINIMOS O UMA	SANCION MAXIMA EN SALARIOS MINIMOS O UMA
170	Abandonar personas lesionadas	1	2
171	No obedecer indicaciones del personal del cuerpo operativo de la policía vial	1	2
172	No respetar los señalamientos viales	1	2
173	No usar casco protector el ciclista o pasajero	1	2
174	Obstruir zona peatonal en el alto	1	2
175	Pasarse el semáforo en luz roja	1	2
176	Rebasar o adelantar vehículo en zona escolar	1	2
177	Transportar materiales y residuos peligrosos no autorizados	1	2
178	Transportar personas en el área de carga	1	2
179	Cuando el usuario de bicicleta circule haciendo uso de aparatos auditivos, celulares o dispositivos que limiten o distraigan su atención.	1	2
180	No ceder el paso al peatón	1	2

ANTEPROYECTO

181	No dar preferencia de paso a vehículos de emergencia o de seguridad pública	1	2
182	Atropellar a peatón por falta de precaución del ciclista	2	5
183	Tirar o arrojar objetos o residuos sólidos en la vía pública	1	2
184	Cambiar de carril sin precaución	1	2
185	Causar accidente en obras en proceso de construcción en vía pública que cuenten con señal preventiva	1	2
186	Causar daños a terceros	1	2
187	Circular con carga que exceda las dimensiones autorizadas	1	2
188	Circular con personas, animales u objetos entre el conductor y el manubrio	1	2
189	Circular en sentido contrario	1	2
190	Circular por aceras	1	2
191	Circular sin luces y/o reflejantes en horario nocturno	1	2
192	Circular zigzagueando	1	2
193	Efectuar carreras o competencias en la vía pública sin autorización	1	2
194	Estacionarse en áreas destinadas a vehículos con personas con capacidades diferentes	1	2
195	Cuando el ciclista conduzca con aliento alcohólico o en estado de ebriedad	2	5

Dado en el Salón de Cabildos del Honorable Ayuntamiento Constitucional, en la Ciudad de Tecomán, Colima, a los veintidós días del mes de diciembre del año dos mil dieciséis.

C. JOSÉ GUADALUPE GARCÍA NEGRETE, PRESIDENTE MUNICIPAL, y sello de la Presidencia Municipal, Rúbrica. C. VANESSA IVORY CADENAS SALAZAR, SÍNDICO MUNICIPAL, Rúbrica. C. ALEJANDRO VENEGAS ORTIZ, REGIDOR, Rúbrica. C. PATRICIA ELEJANDRA GARCÍA CAMACHO, REGIDORA, Rúbrica. C. MARTÍN CAZARES ZARATE, REGIDOR, Rúbrica. C. PERLA ROCIO ANGUIANO BALBUENA, REGIDORA, Rúbrica. C. MARIA LUISA MUÑOZ AGUILAR, REGIDORA Rúbrica. C. ARTURO GARCÍA ARIAS, REGIDOR, Rúbrica. C.C.P. FRANCISCO MARES BELMONTE, REGIDOR, Rúbrica. C. BRENDA ARACELI CASTILLÓN OCARANZA, REGIDORA Rúbrica., y C. GERARDO ALBERTO CRUZ LIZARRAGA, REGIDOR Rúbrica., LIC. SALVADOR OCHOA ROMERO, Secretario del H. Ayuntamiento, rubrica y sello de la Secretaría. -----

C. JOSE GUADALUPE GARCIA NEGRETE, PRESIDENTE MUNICIPAL.-Rúbrica.- LIC. SALVADOR OCHOA ROMERO, SECRETARIO DEL H. AYUNTAMIENTO.-Rúbrica.